



БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
«Сургутский государственный университет»
(БУ ВО «Сургутский государственный университет»)

Проспект Ленина, 1. г. Сургут,
Ханты-Мансийский автономный округ – Югра
(Тюменская область), 628412
Тел. (3462) 76 29 00, факс (3462) 76 29 29
e-mail: rector@surgu.ru
<http://www.surgu.ru>
ОКПО 27387694
ОГРН 1028600609180
ИНН 8602200001 / КПП 860201001

УТВЕРЖДАЮ

И.о. ректора СурГУ,
к.т. наук, доцент

И.Н. Даниленко

2018 г.



От « ____ » _____ 20 г. № _____

На № _____ от « ____ » _____ 20 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

организации по месту выполнения работы
выписка из протокола № 2 от «1» октября 2018 г. заседания кафедры истории
России бюджетного учреждения высшего образования Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры
«Сургутский государственный университет»

Председатель: зав. кафедрой Кириллук Денис Валериевич, к.и.н., доцент

Секретарь: Чижик Кристина Владимировна

Присутствовали: Задорожня О.А., к.и.н. (07.00.02 – отечественная история), доцент кафедры истории России СурГУ; Прищепа А.И., д.и.н. (07.00.02 – отечественная история), профессор кафедры истории России СурГУ; Стась И.Н., к.и.н. (07.00.02 – отечественная история), ст. преподаватель кафедры всеобщей истории и археологии СурГУ; Стафеев О.Н. – к.и.н. (07.00.09), доцент, декан социально-гуманитарного факультета БУ ВО ХМАО-Югры «Сургутский государственный педагогический университет»;

Ташлыкова М.И., к.и.н. (07.00.02 – отечественная история), доцент; Труфанова Ж.Н., к.и.н. (07.00.06 - археология), доцент кафедры истории России СурГУ.

Всего присутствовало на заседании 8 человек, из них с правом голоса – 6.

Диссертация Веселова Севостьяна Игоревича «Автомобильно-дорожное строительство на Севере Западной Сибири в 1963-1991 гг.» выполнена на кафедре истории России Бюджетного учреждения высшего образования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Сургутский государственный университет» (далее – БУ ВО «Сургутский государственный университет»).

В 2015 г. С.И. Веселов окончил Институт гуманитарного образования и спорта БУ ВО «Сургутский государственный университет» по специальности «История».

В период подготовки диссертации обучался в очной аспирантуре БУ ВО «Сургутский государственный университет» по специальности 07.00.02 «Отечественная история» с 2015 г. по 2018 г.

Справка о сдаче кандидатских экзаменов выдана в 2018 г. БУ ВО «Сургутский государственный университет». Научный руководитель – доктор исторических наук, профессор кафедры истории России БУ ВО «Сургутский государственный университет» Прищепа Александр Иванович.

По итогам обсуждения диссертации «Автомобильно-дорожное строительство на Севере Западной Сибири в 1963-1991 гг.» принято следующее заключение:

Оценка выполненной соискателем работы.

Тема, заявленная в исследовании, в основном раскрыта. Задачи, поставленные в работе, выполнены. Диссертант дал целостное представление о становлении и развитии автодорожного строительства на Севере Западной Сибири. В исследовании С.И. Веселова были выявлены основные тенденции и особенности автодорожного строительства в исследуемый период. Соискатель отразил формирование системы управления автодорожным

строительством, материально-техническое снабжение и основные этапы строительства опорной сети автодорог.

Личное участие автора в получении научных результатов. Диссертант изучил имеющуюся литературу по теме исследования, выявил малоизученные аспекты данной темы, сформулировал цель и задачи. С.И. Веселов осуществил сбор материалов по теме исследования в архивах и библиотеках Москвы, Тюмени, Сургута, Нижневартовска, Ханты-Мансийска, Салехарда и Нефтеюганска. Большая часть используемых архивных материалов впервые вводится в научный оборот. Соискатель самостоятельно подготовил основные публикации по выполненной работе, а также разработал основные теоретические положения. Диссертант показал себя квалифицированным специалистом, способным производить самостоятельные научные исследования и анализировать полученные результаты.

Достоверность выводов соискателя основывается на использовании основных принципов исторической науки (историзма, объективности и всесторонности) и применении общенаучных и специальных исторических методов исследования. Они позволили комплексно исследовать развитие автодорожной отрасли на Севере Западной Сибири. Положения, выносимые на защиту, обоснованы материалами широкого круга архивных источников, включающего в себя: 1) законодательные и нормативно-правовые акты (законы Президиума Верховного Совета СССР, постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР); 2) делопроизводственная документация (постановления и решения Тюменского облисполкома и обкома партии, деловая переписка органов власти с хозяйственными организациями, распоряжения и приказы Министерства транспортного строительства, пояснительные записки к годовым отчетам автодорожных трестов, протоколы первичных партийных организаций дорожных строителей); 3) статистические материалы (аналитические записки о социально-экономическом положении Тюменской области, данные о вводе в действие производственных на важнейших стройках и др.); 4) источники личного происхождения

(воспоминания ученых, проектировщиков, дорожных строителей); периодическая печать (центральные, областные и окружные газеты). В диссертации использованы документы из 31 фонда 9 архивов.

Теоретическая и практическая значимость работы состоит в том, что материалы исследования могут быть использованы при создании обобщающих трудов по истории автодорожного строительства России, истории Сибири, а также при разработке и написании учебно-методических работ по истории транспортного строительства.

Научная новизна исследования и ценность научных работ соискателя заключается в том, что впервые осуществлено систематическое и комплексное исследование опыта создания сети автомобильных дорог на Севера Западной Сибири в 1963-1991 гг. В диссертации выявляются тенденции и особенности автодорожного строительства в нефтегазодобывающих районах, материально-технического снабжения автодорожных предприятий, их кадрового обеспечения, этапы формирования опорной сети автодорог в Ханты-Мансийском и Ямало-Ненецком автономных округах. Впервые в научный оборот был введен значительный объем ранее неисследованных архивных материалов.

Представленная диссертация Веселова Севостьяна Игоревича «Автомобильно-дорожное строительство на Севере Западной Сибири в 1963-1991 гг.» соответствует специальности 07.00.02 – «Отечественная история». Диссертация соответствует требованиям п. 14 «Положения о порядке присуждения ученых степеней». Текст диссертации представляет собой самостоятельную научно-квалификационную работу, не содержит заимствованного материала без ссылки на автора и источник заимствования.

Полнота изложения материалов диссертации в работах, опубликованных соискателем. С.И. Веселов имеет 12 публикаций по теме исследования, из них 4 работы в научных журналах, входящих в перечень рецензируемых научных изданий Высшей аттестационной комиссии РФ, и 8 работ, опубликованных в сборниках научных статей и материалов научных

конференций. Общий объем публикаций диссертанта составляет 6,2 п. л. Опубликованные соискателем материалы раскрывают основные результаты научного исследования.

Статьи, опубликованные в рецензируемых научных изданиях,
включенных в перечень ВАК

1. Создание локальной автодорожной сети в нефтедобывающих районах Севера Западной Сибири в середине 1960-х – 1970-е гг. // Исторические, философские, политические и юридические науки, культурология и искусствоведение. Вопросы теории и практики. 2017. № 3 (77). Ч. 1. С. 44–48 (0,4 п. л.).

2. Форсирование автодорожного строительства в северных районах Западной Сибири (1980-е – начало 1990-х гг.) // Вестник Томского гос. ун-та. 2017. № 421. С. 88–94 (0,8 п. л.).

3. Развитие автодорожного строительства на Севере Западной Сибири в 1960-е – начале 1990-х гг. // Исторические, философские, политические и юридические науки, культурология и искусствоведение. Вопросы теории и практики. 2017. № 10 (84). Ч. 2. С. 32–35 (0,3 п. л.).

4. Материально-техническое снабжение дорожно-строительных предприятий на Севере Западной Сибири в 1960–1970-е гг. // Общество: философия, история, культура. 2018. № 8. С. 149–154 (0,7 п. л.).

Статьи в сборниках научных трудов и материалах конференций

1. Автодорожное строительство на Севере Тюменской области (1980-е – начало 1990-х гг.) // Северный регион: наука, образование, культура. 2016. № 2 (34). С. 85–89 (0,5 п. л.).

2. Развитие дорожного строительства в Сургуте (1960-е – 1980-е гг.) // Сибирские строители: события и судьбы: сб. статей всерос. науч. конф. Курган, 2017. С. 187–198 (0,8 п. л.).

3. Проблемы строительства и эксплуатации автомобильных дорог Шаимского нефтедобывающего района в 1960-е гг. // Север России: стратегии

и перспективы развития: мат-лы III всерос. науч. практ. конф. Сургут, 2017. Т. 1. С. 194–199 (0,5 п. л.).

4. Социально-бытовые условия жизни автодорожных строителей Севера Западной Сибири в середине 1960-х – первой половине 1970-х гг. // Наука и инновации XXI: мат-лы IV всерос. конф. молодых ученых. Сургут, 2017. Т. 3. С. 209–213 (0,5 п. л.).

5. Организация системы управления автодорожным строительством на Севере Западной Сибири в 1960-е – начале 1990-х гг. // Северный регион: наука, образование, культура. 2017. № 2 (36). С. 87–91 (0,6 п. л.).

6. Проектно-изыскательские работы в автодорожном строительстве Западно-Сибирского нефтегазового комплекса (начало 1960-х – 1970-е гг.) // Перспективы развития социально-гуманитарных и экономических наук в XXI в.: сб. науч. трудов по мат-лам межд. науч.-практ. конф. Белгород, 2018. Ч. 1. С. 18–21 (0,2 п. л.).

7. Человеческий фактор в проблеме охраны труда автодорожных предприятий Севера Западной Сибири (середина 1960-х – середина 1970-х гг.) [Электронный ресурс] // Теория и практика современной науки и образования: российский и зарубежный опыт: сб. мат-лов всерос. науч.-практ. конф. с межд. участием. Чебоксары, 2018. Режим доступа: <https://emc21.ru/catalog/teoriya-i-praktika-sovremennoj-nauki-i-obrazovaniya-rossijskij-i-zarubezhnyj-opyt> (0,1 п. л.).

8. Формирование кадров дорожных строителей в период транспортного освоения нефтедобывающих районов Западной Сибири (1963–1977 гг.) // Известия Восточного института. 2018. № 4. С. 29–41 (0,8 п. л.).

Публикации полностью соответствуют теме диссертационного исследования и раскрывают ее основные положения. В диссертации отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем работах, в которых изложены основные полученные результаты диссертации.

Диссертация Веселова Севостьяна Игоревича «Автомобильно-дорожное строительство на Севере Западной Сибири в 1963-1991 гг.» соответствует

паспорту научной специальности 07.00.02 Отечественная история по следующей области исследования: 21. История экономического развития России, ее регионов.

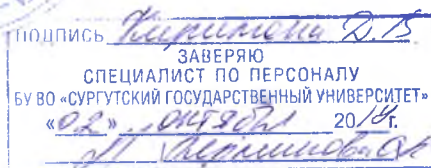
Диссертация Веселова Севостьяна Игоревича «Автомобильно-дорожное строительство на Севере Западной Сибири в 1963-1991 гг.» рекомендуется к защите на соискание ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история.

Заключение принято на заседании кафедры истории России 1 октября 2018 г., протокол № 2

Результаты голосования: «за» - 6 человек, «против» - нет, «воздержалось» - нет.



Подпись заверяю



Кириллук Денис Валериевич
к.и.н., доцент, заведующий кафедрой
истории России