

Веселов

аттестационное дело № _____

решение совета от 01.07.2019 г., прот. № 1

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА

Д 004.011.01 при федеральном государственном бюджетном учреждении науки «Институт истории и археологии Уральского отделения Российской академии наук» (ИИиА УрО РАН, 620990, г. Екатеринбург, ул. С. Ковалевской, д. 16; вед. принадл. – Министерство науки и высшего образования) по диссертации Веселова Севостьяна Игоревича на соискание ученой степени канд. ист. наук.

Диссертация «Автомобильно-дорожное строительство на Севере Западной Сибири в 1963–1991 гг.» по специальности 07.00.02 – Отечественная история принята к защите 30 апреля 2019 г. (протокол № 1/пз) Диссертационным советом Д 004.011.01, действующим при ФГБУН «Институт истории и археологии Уральского отделения Российской академии наук» (ИИиА УрО РАН, 620990, г. Екатеринбург, ул. С. Ковалевской, д. 16; вед. принадл. – Министерство науки и высшего образования). Действующий состав совета утвержден приказом Министерства науки и высшего образования № 291/нк от 02 апреля 2019 г.

Соискатель Веселов Севостьян Игоревич, 1992 г. р., библиотекарь Муниципального бюджетного учреждения культуры «Централизованной библиотечной системы» г. Сургута (вед. принадл. – Комитет культуры и туризма Администрации города Сургута).

Диссертант Веселов Севостьян Игоревич в 2015 г. окончил БУ ВО «Сургутский государственный университет» (вед. принадл. – Департамент образования и молодежной политики ХМАО-Югры) по специальности «История». В 2018 г. соискатель окончил очную аспирантуру БУ ВО «Сургутский государственный университет» по направлению подготовки 46.06.01 – «Исторические науки и археология».

Диссертация «Автомобильно-дорожное строительство на Севере Западной Сибири в 1963–1991 гг.» выполнена на кафедре истории России БУ ВО «Сургутский государственный университет».

Научный руководитель – Прищепа Александр Иванович, д-р ист. наук, проф., проф. кафедры истории России БУ ВО «Сургутский государственный университет».

Официальные оппоненты:

1. Ковальчук Михаил Александрович, д-р ист. наук, проф., проф. кафедры «Теория и история государства и права» ФГБОУ ВО «Дальневосточный государственный университет путей сообщения».

2. Карпов Виктор Петрович, д-р ист. наук, доц., проф. кафедры гуманитарных наук и технологий ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет».

Ведущая организация – ФГБОУ ВО «Томский государственный архитектурно-строительный университет» (ТГАСУ) – дала положительное заключение. Заключение составлено д-ром ист. наук, проф. кафедры философии и истории Владимиром Петровичем Бойко, подписано д-ром филос. наук, заведующим кафедрой философии и истории М.Н. Кокаревич, утверждено проректором по научной работе ФГБОУ ВО «ТГАСУ», канд. тех. наук П.А. Елугачевым.

В отзыве ведущей организации отмечена актуальность работы и ее новизна, связанная с тем, что автору удалось рассмотреть историю автомобильных дорог на Севере Западной Сибири в 1963–1991 гг., как важнейший народнохозяйственный объект не только Сибири, но и всей страны. Указывается на взвешенность суждений в историографическом обзоре, но в тоже время отмечается, что не подвергаются детальному анализу некоторые работы, и указывается на необходимость расширения приложения за счет публикации выдержек из документов, писем, извлечений из дневников. Вместе с тем, в отзыве указывается на жесткое определение хронологических рамок исследования, так как процессы транспортного освоения Севера Западной Сибири имели более раннюю предысторию.

Оппонент М.А. Ковальчук указал на актуальность и новизну диссертационного исследования, широкий круг использованных источников.

Главным достоинством диссертационной работы, по мнению оппонента, является осуществление комплексного анализа и выявление периодизации строительства опорной сети автомобильных дорог на Севере Западной Сибири в 1963–1991 гг. Оппонент подчеркнул, что автор сумел проанализировать трудности разработки и внедрения новых технико-технологических процессов в автодорожном строительстве. Поэтому М.А. Ковальчук считает, что диссертант показал в динамике масштабное строительство дорожной инфраструктуры на Севере Западной Сибири, которое стало возможно после внедрения в производство методов ускоренного сооружения дорожного покрытия. В тоже время оппонент указал на то, что в диссертационной работе недостаточное освещение получил вопрос о привлечении транспортных строителей союзных республик к строительству автомобильных дорог на Севере Западной Сибири. Отмечено, что отсутствие картографического материала сузило исследовательские возможности и его применение помогло более конкретно продемонстрировать на примерах пространственное развитие сети автомобильных дорог.

Оппонент В.П. Карпов отметил, что автомобильно-дорожное строительство на территории Западно-Сибирского нефтегазового комплекса прежде не рассматривалось историками как самостоятельная проблема. Оппонент считает, что использование теории модернизации в качестве концептуальной основы позволило диссертанту решить поставленные научные задачи. По мнению оппонента, несомненным достоинством диссертации является анализ стратегии сооружения дорожной сети в сложных природно-климатических и инженерно-геологических условиях в тесной связи с определявшими её историческими условиями. В качестве недостатка оппонент отметил, что недостаточно четко выглядит структура раздела диссертации о комплектовании и подготовке кадров и социально-бытовых условиях дорожных строителей. Вместе с тем В.П. Карпов указывает на необходимость более корректной трактовки технологических процессов в автодорожном строительстве, цитирования руководителей транспортного строительства и

более широком использовании сводных таблиц, показывающих процессы в динамике.

На автореферат диссертации поступило 4 положительных отзыва от: д-ра ист. наук, проф., заведующего кафедрой истории России ФГБОУ ВО «Нижевартовский государственный университет» В.В. Цыся; д-ра ист. наук, проф. кафедры «Философия» ФГБОУ ВО «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет» С.Г. Сизова; д-ра ист. наук, проф. кафедры социально-гуманитарного образования, проректора по научной работе БУ ВО «Сургутский государственный педагогический университет» Е.И. Гололобова; д-ра ист. наук, проф. кафедры гуманитарных наук и технологий ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет» Н.Ю. Гавриловой.

Авторы отзывов, давая высокую оценку исследованию и отмечая его новизну, делают ряд замечаний. В частности, замечено, что диссертант не указал на особое значение Сибирского автомобильно-дорожного института в подготовке инженеров-дорожников (С.Г. Сизов) и не нашли отражение в автореферате разработки ученых Тюменского индустриального института в обосновании использования мерзлых грунтов в автодорожном строительстве (Н.Ю. Гаврилова); некоторые положения, выносимые на защиту, носят не проблемный, а констатирующий характер (Е.И. Гололобов).

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается близостью исследовательской тематики оппонентов и сотрудников ведущей организации, высоким уровнем их научной компетенции и отсутствием формальных препятствий к оппонированию.

Соискатель имеет 12 опубликованных научных работ по теме исследования общим объемом 6,2 п. л., в том числе 4 статьи в журналах, которые включены в Перечень российских рецензируемых журналов для опубликования основных результатов диссертации.

Наиболее значимые научные работы по теме диссертации: Создание локальной автодорожной сети в нефтедобывающих районах Севера Западной Сибири в середине 1960-х – 1970-е гг. // Исторические, философские,

политические и юридические науки, культурология и искусствоведение. Вопросы теории и практики. 2017. № 3 (77). Ч. 1. С. 44–48; Форсирование автодорожного строительства в северных районах Западной Сибири (1980-е – начало 1990-х гг.) // Вестник Томского гос. ун-та. 2017. № 421. С. 88–94; Развитие автодорожного строительства на Севере Западной Сибири в 1960-е – начале 1990-х гг. // Исторические, философские, политические и юридические науки, культурология и искусствоведение. Вопросы теории и практики. 2017. № 10 (84). Ч. 2. С. 32–35; Материально-техническое снабжение дорожно-строительных предприятий на Севере Западной Сибири в 1960–1970-е гг. // Общество: философия, история, культура. 2018. № 8. С. 149–154.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

– выявлены особенности реализации государственной и региональной политики в автодорожном строительстве Севера Западной Сибири и её результаты в 1963–1991 гг.;

– выделены этапы и определены основные тенденции развития сети автомобильных дорог в исследуемый период;

– представлена и исследована система материально-технического обеспечения автодорожного строительства, сыгравшая важную роль в решении задач опережающего сооружения транспортной инфраструктуры;

– выявлены проблемы проектно-изыскательских работ в автодорожном строительстве и их решение;

– исследовано становление и развитие системы управления автодорожным строительством на Севере Западной Сибири;

– установлены особенности формирования кадрового состава дорожно-строительных предприятий;

– изучены социально-бытовые условия дорожных строителей.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

– с получением обладающих новизной результатов применена теория модернизации при изучении процесса формирования и развития опорной сети

автомобильных дорог в контексте нефтегазового освоения Севере Западной Сибири;

– применительно к проблематике диссертации результативно использован комплекс общенаучных и специально-исторических (историко-сравнительный, проблемно-хронологический, метод исторической периодизации и др.) методов исследования;

– представлены авторская периодизация и особенности становления и развития сети автомобильных дорог на Севере Западной Сибири в исследуемый период.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

– впервые проведено комплексное изучение истории создания автодорожной отрасли Севера Западной Сибири в контексте нефтегазового освоения региона;

– введены в научный оборот новые источники, раскрывающие различные аспекты автодорожного строительства и его роль в развитии Западно-Сибирского нефтегазового комплекса;

– результаты исследования могут быть использованы в ходе дальнейшего научного изучения истории Севера Западной Сибири, а также при разработке и написании учебных курсов по истории Сибири, подготовке обобщающих трудов по истории России.

Оценка достоверности результатов исследования выявила, что они обеспечиваются достаточным объемом использованных исторических источников, хранящихся в двух федеральных (Государственный архив Российской Федерации, Российский государственный архив экономики) и семи региональных архивах (Государственный архив Тюменской области, Государственный архив социально-политической истории Тюменской области, Государственный архив Ханты-Мансийского автономного округа, Государственный архив Ямало-Ненецкого автономного округа, архивный отдел Администрации г. Нижневартовска, архивный отдел Администрации г. Сургута

и отдел по делам архивов департамента по делам Администрации г. Нефтеюганска), а также опубликованных в сборниках документов.

Личный вклад соискателя состоит в проведении всестороннего анализа выявленного комплекса исторических источников различной видовой принадлежности, содержащих информацию о формировании и развитии опорной сети автомобильных дорог на Севере Западной Сибири в 1963–1991 гг. и подготовке на их основе многоаспектного и структурированного научного исследования с применением актуальных в современной исторической науке методологических концепций.

На заседании 1 июля 2019 г. Диссертационный совет пришел к выводу о том, что диссертация представляет собой научно-квалификационную работу, соответствующую критериям, установленным Положением о порядке присуждения ученых степеней, утвержденным постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842, и принял решение присудить Веселову Севостьяну Игоревичу ученую степень канд. ист. наук.

При проведении тайного голосования Диссертационный совет в количестве 18 человек, из них 11 д-ров по специальности защищаемой диссертации, участвовавших в заседании, из 20 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за присуждение ученой степени – 17, против присуждения ученой степени – нет, недействительных бюллетеней – 1.

Председатель заседания
Диссертационного совета Д 004.011.01 –
председатель Диссертационного совета Д 004.011.01,
д-р ист. наук, профессор

Ученый секретарь
Диссертационного совета Д 004.011.01,
д-р ист. наук, доцент

01.07.2019 г.



Г.Е. Корнилов

Е.Г. Неклюдов