

Явно устаревшими и не имеющими серьезных исторических оснований выглядят попытки ряда современных авторов разделить и тем более противопоставить деятельность земских гласных и служащих. Вообще, оценивая положение в земстве наемных специалистов, исследователи нередко впадают в крайности. Они либо указывают на их приниженное, подчиненное положение, либо отмечают, что представители «третьего элемента» играли активную роль в ведении земских дел.

**В.А. Шкерин**  
*Екатеринбург*

## **СТРОИТЕЛИ МАРТЕНОВСКОГО ЦЕХА ЛЫСЬВЕНСКОГО ЗАВОДА (1898 г.)**

Лысьвенский чугуноплавильный и железоделательный завод был основан в 1785 – 1787 гг. на землях Пермского имения княгини Варвары Александровны Шаховской (урожденной баронессы Строгановой; 1748 – 1823). Первые три поколения владельцев почти всецело вверяли заводское хозяйство управляющим, довольствуясь получением прибылей. Откровенно потребительский подход долгое время оправдывал себя, но век спустя отсутствие планомерных инвестиций в развитие производства привело к закономерному печальному результату.

В 1895 г. правнук основательницы завода граф Петр Павлович Шувалов (1819 – 1900) сетовал в письмах из «полурусской Ниццы» к сыну Павлу на то, что скудость оборотного капитала угрожает самой участи Пермского имения. Тогда же им была высказана идея организации семейно-паевого товарищества с выпуском облигаций на миллион рублей. Младший Шувалов внял отцовским советам, продал имения Саратовское и Ямбургское, взял ссуду в Дворянском банке и получил разрешение на учреждение Лысьвенского горнозаводского общества с основным капиталом в 2,7 млн. золотых руб.<sup>1188</sup>

Порадовавшись успехам сына, Шувалов-старший передал ему бразды правления и права собственника, не дожидаясь своего смертного часа. В 1898 г. Павел Петрович получил в единоличное владение тамбовские поместья и ялтинское имение «Мисхор». Самый же лакомый кусок Лысьвенский горнозаводской округ достался учрежденному акционерному обществу закрытого типа. Настоящие и ожидаемые доходы от деятельности округа были поделены на 1546 долей, из которых 504 принадлежали Павлу Шувалову. Прочие доли поделили его сестры – графини Е.П. Шувалова, Е.П. Бобринская, С.П. Бенкендорф и княгиня О.П. Долгорукова, племянники – графиня В.Д. Воронцова-

<sup>1188</sup> Буранов Ю.А. Акционирование горнозаводской промышленности Урала (1861 – 1917). М., 1982. С. 183–185.

Дашкова и подьесаул И.Д. Орлов, а также потомственная дворянка М.Г. Балашова. Не был связан родственными узами с иными акционерами лишь один главноуправляющий шуваловскими владениями отставной инженер-поручик В.Я. Евдокимов<sup>1189</sup>.

В отличие от большинства уральских заводчиков (и в том числе от собственного отца) граф Павел Петрович Шувалов (1847 – 1902) не стал полагаться на волю и совесть управляющих. Имея завидный послужной список (в котором значились участие в Хивинской экспедиции 1873 г. и в русско-турецкой войне 1877 – 1878 гг., флигель-адъютантство у Александра III и командование славным лейб-гвардии Егерским полком) генерал-майор Шувалов в 1899 г. вышел в запас и плотно занялся унаследованным хозяйством<sup>1190</sup>.

Еще его отец, Петр Шувалов, в 1874 г. закрыл на Лысьвенском заводе доменное производство и сделал основной специализацией предприятия выпуск листового кровельного железа. Шувалов-младший решил продолжить отцовское начинание. В 1900 г. листовое железо и жечь из Лысьвы удостоились Большого приза и золотой медали на Всемирной выставке 1900 г. в Париже. С этого момента изображение парижской награды появилось на лысьвенских листах рядом с фирменной печатью – пришедшим с фамильного герба Шуваловых единорогом<sup>1191</sup>.

Граф намеревался довести выпуск кровельного листа до миллиона пудов в год. Для этого ни старых мощностей Лысьвенского завода, ни их частичной модернизации было недостаточно. Требовалось проведение коренной реконструкции. И, прежде всего, было необходимо заменить устаревшее пудлингование передовым мартеновским производством. Не имея своих специалистов соответствующих профиля и квалификации, граф обратился к родственникам Балашовым, владевшим на Южном Урале Симским горнозаводским округом. За общую разработку проекта и осуществление его технической части взялись управляющий Симским округом А.И. Умов и смотритель мартеновской фабрики (цеха) Симского завода С.Ю. Вериго.

В самом Симе мартеновская фабрика была пущена в 1893 г., после чего кричное производство на заводе было прекращено<sup>1192</sup>. Имя управляющего округом горного инженера Алексея Ивановича Умова (1854 – 1918) пользовалось на горнозаводском Урале заслуженным авторитетом<sup>1193</sup>. Симский завод он возглавил вскоре после окончания

<sup>1189</sup> План хозяйства на Бисерскую дачу Лысьвенского горного округа наследников графа П.П. Шувалова Пермской губернии и уезда, составленный в 1905 г. Пермь, 1908; *Парфенов Н.* Лысьва: Очерки краеведа. Лысьва, 1998. С. 173.

<sup>1190</sup> Памяти графа Павла Петровича Шувалова. Б. м., 1908. С. 10 – 15.

<sup>1191</sup> Такие листы в частности можно видеть в экспозиции музея ОАО «Лысьвенский металлургический завод» (г. Лысьва Пермской обл.).

<sup>1192</sup> Металлургические заводы Урала XVIII – XX вв.: Энциклопедия. Екатеринбург, 2001. С. 431.

<sup>1193</sup> *Мальшиев Е.А.* А.И. Умов – выдающийся русский инженер и хозяйственник на посту управляющего Симским горным округом // Тезисы докладов региональной научной конференции «Выдающиеся представители общественно-политической и духовной жизни Урала». Челябинск, 1997. С. 40 – 43;

Горного института в 1878 г., всем же округом руководил с 1883 г. Благодаря его знаниям, опыту и усилиям окружное хозяйство успешно модернизировалось. В 1889 г. в добавление к старым Симскому и Миньярскому заводам на территории округа и, что принципиально важно, на маршруте строившейся Транссибирской железнодорожной магистрали началось строительство Аша-Балашовского металлургического завода. К выбору места нового предприятия Умов в частности привлекал С.Ю. Вериго<sup>1194</sup>. Признанием авторитета А.И. Умова стало избрание его в состав Совета V съезда уральских горнопромышленников, состоявшегося в июле 1897 г. в Екатеринбурге<sup>1195</sup>.

Было бы несправедливо предположить, что А.И. Умов по начальному обыкновенно просто «поставил имя» на проекте своего подчиненного С.Ю. Вериго. Горный инженер и будущий советский академик М.А. Павлов, совершивший в 1890-х гг. ознакомительный вояж по металлургическим заводам Урала, вспоминал, как симский горный инженер А.А. Глишков в разговоре с ним «от подробностей технического характера уклонился, заявив, что техникой у них в округе занимается сам Умов»<sup>1196</sup>. Симские же специалисты задали параметры будущей фабрики, в соответствии с которыми московская «Строительная контора А.В. Бари» предложила свой проект цехового здания. В небольшой по объему книге «Постройка и эксплуатация мартеновской фабрики в Лысьвенском заводе гр. П.П. Шувалова», которую позднее написали и издали на свои средства Умов и Вериго, говорится: «Размеры фабрики заданы фирме Барии следующие: длина фабрики 38 сажень и ширина 17,5 сажень. По этому заданию вышеуказанная фирма, в лице своего главного инженера Шухова, выработала проект здания, каковой и был принят..., как лучший и более дешевый из некоторых других»<sup>1197</sup>.

Упомянутый в последней цитате инженер Владимир Григорьевич Шухов (1853 – 1939) по праву должен быть упомянут в числе создателей мартеновского цеха в Лысьве и одновременно родоначальников нового архитектурного направления в промышленном зодчестве Урала и России в целом. В области строительной техники он разработал оригинальные конструкции из трехшарнирных металлических рам (использование которых позволяло наращивать здание любым количеством новых секций) и металлических арочных покрытий. Основой мартеновского цеха

---

*Шкерин В.А.* Горный инженер А.И. Умов // Экономическая история России XVII – XX вв.: динамика и институционально-социокультурная среда: Сб. статей памяти Л.В. Сапоговой. Екатеринбург 2008. С. 289 – 300.

<sup>1194</sup> Куренков А.А. Из воспоминаний: Рукопись // Архив музея ОАО «Ашинский металлургический завод» (г. Аша Челябинской обл.). Л. 5.

<sup>1195</sup> Бочкарев К.Н. Формирование и структура съезда уральских горнопромышленников (1880 – 1918)

// Проблемы социально-политической истории Урала XIX – начала XX ввек. Челябинск, 1991. С. 111.

<sup>1196</sup> Павлов М.А. Воспоминания металлурга. М., 1984. С. 159 – 160.

<sup>1197</sup> Умов А.И., Вериго С.Ю. Постройка и эксплуатация мартеновской фабрики в Лысьвенском заводе гр. П.П. Шувалова. СПб., 1901.

в Лысьве послужило легкое арочное здание, спроектированное Шуховым для Нижегородской ярмарки 1896 г. Спустя два года, в 1898 г., изумленные лысьвенцы наблюдали, как силами небольшой бригады под руководством Шухова было возведено, а, вернее, собрано просторное цеховое здание с красными фермами и темной крышей.

Умов и Вериго не менее успешно завершили дело. Новый цех был оборудован двумя мартеновскими печами емкостью по 20 т. Автор книги «Горнозаводской Урал» профессор А.Н. Митинский писал в начале XX в., когда число лысьвенских мартенов было доведено до четырех: «Мартеновские печи, например, Лысьвы, Алапаевска... общеевропейски современны»<sup>1198</sup>. Впервые в России все механизмы мартеновского цеха (ковши для разливки стали, краны-бегуны для снятия изложниц и выбрасывания слитков из литейной канавы, подъемки для подачи материала к печам и пр.) приводились в движение исключительно электрическими моторами<sup>1199</sup>. Лучшей похвалой Умову и Вериго звучало вынужденное признание конкурента – одного из управляющих строгановскими заводами: «Перовое место заняло лысьвенское железо, бывшее 5 лет назад на последнем месте. Причина – мартеновское производство»<sup>1200</sup>.

Дальнейшие судьбы строителей мартеновского цеха Лысьвенского завода сложились по-разному. В октябре 1902 г. граф Павел Петрович Шувалов скончался и был погребен в своем киевском имении Тальное. В 1908 г. в Лысьве ему был открыт памятник, созданный скульптором Л.В. Шервудом<sup>1201</sup>.

Во время революционных событий 1905 г. рабочие выгнали С.Ю. Вериго за ворота Симского завода, заматаив за ним след метлой и крича: «Скатертью дорога, на завод вас больше не пустим!»<sup>1202</sup> В ноябре 1918 г., будучи уполномоченным Омской директории по Симским заводам, инженер А.И. Умов был застрелен через окно служебной квартиры в Аше-Балашовской<sup>1203</sup>. А вот В.Г. Шухову еще предстояло построить множество различных сооружений, башен (в том числе и знаменитую радиобашню на Шаболовке в Москве), маяков, около 500 мостов через Оку, Волгу, Енисей, стать почетным членом Академии наук СССР, Героем труда и лауреатом премии В.И. Ленина<sup>1204</sup>.

<sup>1198</sup> Митинский А.Н. Горнозаводской Урал. СПб., 1909. С. 138.

<sup>1199</sup> Гаврилов Д.В. Горнозаводской Урал XVII – XX вв.: Избранные труды. Екатеринбург, 2005. С. 327 – 328; Он же. Модернизационный взлет Урала в конце XIX – начале XX вв. // Модернизационные процессы в металлургии Урала XVII – XXI вв. Екатеринбург, 2006. С. 45.

<sup>1200</sup> Вяткин М.П. Горнозаводской Урал в 1900 – 1917 гг. М.–Л., 1965. С. 68.

<sup>1201</sup> Лямзин В. Памятник графу // За передовую металлургию (г. Лысьва). 1990. 26 сентября; Он же. Педестал (г. Лысьва). 1998. 11 июня.

<sup>1202</sup> Панов А.Ф. Искры революции. Челябинск, 1967. С. 41.

<sup>1203</sup> Ашвинский муниципальный район: Энциклопедия / Ред.-сост. Б.Г. Гусенков. Челябинск, 2007. С. 327 – 328; Мезенцев П. Судьба инженера и человека // Стальная искра (г. Аша). 1996. 16 января.

<sup>1204</sup> Арсатов Л.И., Карпов Я.К. Повесть о великом инженере. М., 1978; Конфедератов И.Я. Владимир Григорьевич Шухов. М.–Л., 1950; Лопатко М.Э. Почетный академик Владимир Григорьевич