

Конов

аттестационное дело № _____

решение совета от 27.04.2022 г. № 1

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА

24.1.065.01 (Д 004.011.01), созданного на базе Федерального государственного бюджетного учреждения науки «Институт истории и археологии Уральского отделения Российской академии наук» (ИИиА УрО РАН, 620108, г. Екатеринбург, ул. С. Ковалевской, д. 16; вед. принадл. – Министерство науки и высшего образования РФ) по диссертации Алексея Александровича Конова на соискание ученой степени д-ра ист. наук.

Диссертация «Модернизация железнодорожного транспорта на Урале в 1956–1991 гг.» по специальности 5.6.1. Отечественная история принята к защите 27 января 2022 г. (протокол № 1/пз) Диссертационным советом 24.1.065.01 (Д 004.011.01), действующим на базе ФГБУН «Институт истории и археологии Уральского отделения Российской академии наук» (ИИиА УрО РАН, 620108, г. Екатеринбург, ул. С. Ковалевской, д. 16; вед. принадл. – Министерство науки и высшего образования РФ). Действующий состав Совета утвержден приказом Министерства науки и высшего образования РФ № 323/нк от 30 марта 2022 г.

Соискатель Алексей Александрович Конов, 25.03.1978 г.р., канд. ист. наук, доц. кафедры «Управление в социально-экономических системах, философия и история» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения» (вед. принадл. – Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор)).

Диссертацию на соискание ученой степени канд. ист. наук «Развитие железнодорожного транспорта на Урале в середине 1950-х – середине 1960-х гг.» А.А. Конов защитил в 2003 г. в Диссертационном совете Д 004.011.01, действующем в Институте истории и археологии Уральского отделения РАН.

В период с 2018 г. по 2021 г. А.А. Конов работал над завершением докторской диссертации в докторантуре ФГБУН «Институт истории и археологии Уральского отделения Российской академии наук». Диссертация А.А. Конова «Модернизация железнодорожного транспорта на Урале в 1956–1991 гг.» выполнена в Центре экономической истории ФГБУН «Институт истории и археологии Уральского отделения Российской академии наук». Научный консультант — заведующий Центром экономической истории ИИиА УрО РАН, д-р ист. наук, проф. Г.Е. Корнилов.

Официальные оппоненты:

1. Добровольский Анатолий Владимирович, д-р ист. наук, проф. кафедры «История и политология», заведующий кафедрой «История и политология» ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения».

2. Киселев Игорь Павлович, доц., д-р ист. наук, проф. кафедры «История, философия, политология и социология», проф. кафедры «Строительство дорог транспортного комплекса», почетный профессор ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I».

3. Медведева Людмила Михайловна, д-р ист. наук, проф., заведующая кафедрой истории, археологии и этнологии ФГБУН «Институт истории, археологии и этнографии народов Дальнего Востока ДВО РАН».

Ведущая организация – ФГБУН «Институт российской истории Российской академии наук» – дала положительный отзыв. Отзыв составлен д-ром ист. наук, проф., главным научным сотрудником, руководителем Центра экономической истории России ИРИ РАН В.В. Кондрашиным; ведущим научным сотрудником, д-ром экон. наук А.А. Бессолицыным. Отзыв рассмотрен и утвержден на заседании Центра экономической истории ИРИ РАН 5 апреля 2022 г. (протокол № 3), подписан руководителем Центра экономической истории ИРИ РАН В.В. Кондрашиным, утвержден директором ИРИ РАН, д-ром ист. наук Ю.А. Петровым.

В отзыве ведущей организации отмечены актуальность и научная новизна исследования, обстоятельность историографического обзора. Положения,

вынесенные на защиту, теоретически обоснованы и убедительно доказаны с опорой на исторические источники. Вместе с тем, в отзыве отмечено, что в авторской периодизации модернизационных процессов на железнодорожном транспорте Урала не нашли отражение социально-экономические процессы, происходившие в стране в 1950–1980-е гг., а также недостаточно отражена роль ЦК КПСС и местных партийных организаций в модернизации железнодорожного транспорта.

Оппонент А.В. Добровольский отметил обоснованность структуры диссертации, фундаментальность описания технико-экономических процессов модернизации на транспорте. Вместе с тем, оппонент отметил недостаточную обоснованность утверждения о кризисе на железнодорожном транспорте Урала во второй половине 1980-х гг., как особой стадии развития железнодорожного транспорта, указал на недооценку роли тепловозной тяги в модернизации железнодорожного транспорта.

Оппонент И.П. Киселев отметил научную новизну исследования, обоснованность выводов и суждений, высокий уровень обобщения статистических и эмпирических материалов в виде таблиц и диаграмм. Но в диссертации, по замечанию оппонента, не раскрыта важная роль в разработке и реализации Генерального плана электрификации железных дорог министра путей сообщения СССР Б.П. Бещева и первых руководителей отрасли. Оппонент указал на определенное противоречие между обозначенными территориальными рамками исследования и расположением железных дорог Урала.

Оппонент Л.М. Медведева отметила содержательность и полноту информативной базы диссертации, исследование не только позитивных сдвигов в производственной и инфраструктурной сферах транспорта, но и трудностей, которые приходилось преодолевать. Оппонент указал на неточную трактовку понятий «кризис на железнодорожном транспорте», «затухающая стадия модернизации» и «мобилизационная экономика»; на

отсутствие сравнения модернизационных преобразований в транспортной системе Урала с подобными процессами в других регионах страны.

На автореферат диссертации поступило 5 положительных отзывов: от Сергея Павловича Исачкина, д-ра ист. наук, проф. кафедры «История, философия и культурология» ФГБОУ ВО «Омский государственный университет путей сообщения (ОмГУПС)»; Александра Ивановича Прищепы, д-ра ист. наук, проф. кафедры истории России БУ ВО «Сургутский государственный университет»; Нонны Михайловны Платоновой, д-ра ист. наук, проф. кафедры «Теория и история государства и права» ФГБОУ ВО «Дальневосточный государственный университет путей сообщения»; Александра Сергеевича Сенина, д-ра ист. наук, проф. кафедры истории государственных учреждений и общественных организаций Историко-архивного института ФГБОУ ВО «Российский государственный гуманитарный университет»; Аллы Владимировны Федоровой, д-ра ист. наук, проф. кафедры английского языка и гуманитарных дисциплин ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный аграрный университет».

Авторы отзывов дали высокую оценку исследованию и отметили его новизну, логичность структуры, основательность источниковой базы и обоснованность выводов. Вместе с тем, в отзывах отмечено, что в диссертации не отражены вопросы управления железными дорогами в период их технической реконструкции в 1950–1980-х гг. (А.С. Сенин); отмечена неясность вывода о причинах роста производительности труда на Свердловской железной дороге за 1956–1991 гг. (С.П. Исачкин); указано на необходимость более полного экспонирования диссертационного исследования в контексте общего развития промышленности страны в исследуемый период (А.И. Прищепа); на недостаточный анализ деятельности партийных организаций по ускорению коренной технической реконструкции железнодорожного транспорта (А.В. Федорова). Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается близостью их научных

интересов к теме диссертации, высоким профессионализмом и отсутствием формальных препятствий к оппонированию.

Соискатель имеет 40 научных работ по теме диссертации общим объемом 66,12 п.л., в том числе 3 монографии, 15 статей в журналах, включенных в Перечень российских рецензируемых научных изданий для опубликования основных результатов диссертаций. Наиболее значимые научные работы по теме диссертации: Модернизация железнодорожного транспорта на Урале в 1956–1991 гг. Екатеринбург: УрГУПС, 2018. 351 с.; Строительство железнодорожных линий на Урале и в Западной Сибири в 1956–1991 гг. // Гуманитарные науки в Сибири. 2019. Т. 26. № 2. С. 99–104; Социальная сфера железнодорожного транспорта Урала в 1956–1991 гг.: жилищная проблема // Вестник Оренбургского государственного педагогического университета. 2019. № 3. С. 95–110; Башкирское отделение Куйбышевской железной дороги в 1959–1991 гг.: процесс модернизации // Вестник академии наук Республики Башкортостан. 2020. Т. 34. № 1(97). С. 77–85.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований выявлены и изучены модернизационные процессы в материально-технической, кадровой и социокультурной сферах железнодорожного транспорта Урала в обозначенных территориальных и хронологических рамках; выявлены основные направления модернизации железнодорожного транспорта региона: электрификация железных дорог, введение тепловозной тяги, усиление мощности верхнего строения пути и трансформация технологии ремонта и содержания железнодорожного пути, совершенствование конструкции грузового вагона и индустриализация производственных процессов по ремонту вагонного парка; определены основные направления и этапы модернизации грузовых и сортировочных станций; выявлена экономическая эффективность модернизационных процессов; определены основные формы подготовки рабочих и инженерно-технических работников; исследована динамика повышения оплаты высококвалифицированного рабочего и инженерного труда; определены

основные этапы жилищного строительства на железнодорожном транспорте Урала.

Теоретическая значимость исследования состоит в комплексном изучении модернизационных процессов на железнодорожном транспорте Урала; выявлении генеральной линии модернизации железнодорожного транспорта во второй половине XX в. – электрификации железных дорог; создании теоретической основы изучения истории отечественного железнодорожного транспорта. Впервые в работе проанализирована экономическая эффективность модернизационных процессов на основе статистических показателей интенсификации перевозочного процесса и роста производительности труда; предложена авторская периодизация процессов модернизации на железнодорожном транспорте.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что в научный оборот введены новые источники по истории коренной технической реконструкции отечественного железнодорожного транспорта; фактический материал исследования может быть использован при написании учебных пособий, лекционных курсов по истории России, истории транспорта России, истории науки и техники, а также при создании экспозиций музеев.

Оценка достоверности результатов исследования выявила, что они обеспечиваются широким кругом источников, содержащих значительный объем фактического материала, а также использованием теоретических подходов и методов исследования, соответствующих поставленным в работе задачам.

Личный вклад диссертанта состоит в разработке теоретической концепции модернизации железнодорожного транспорта Урала, выявлении, изучении и анализе источников, отечественной и зарубежной литературы, получении новых эмпирических данных и подведении итогов модернизационных процессов в материально-технической, кадровой и социальной сферах региональных железных дорог.

В ходе защиты диссертанту были высказаны критические замечания. Соискатель ответил на задаваемые ему в ходе заседания вопросы и привел собственную аргументацию.

На заседании 27 апреля 2022 г. Диссертационный совет принял решение за разработку теоретических положений, совокупность которых можно квалифицировать как научное достижение, и решение научной проблемы, имеющей важное культурное значение присудить Алексею Александровичу Конову ученую степень д-ра ист. наук по специальности 5.6.1. Отечественная история.

При проведении голосования Диссертационный совет в количестве 15 человек (из них 0 в режиме удаленного доступа), из них 9 д-ров по специальности защищаемой диссертации, участвовавших в заседании, из 16 человек, входящих в состав Совета, проголосовали: за присуждение ученой степени – 12, против присуждения ученой степени – 2, недействительный бюллетень – 1.

Председатель заседания Диссертационного
совета 24.1.065.01 (Д 004.011.01) –

Заместитель председателя Диссертационного
совета 24.1.065.01 (Д 004.011.01),
д-р ист. наук, доц.

Ученый секретарь Диссертационного
совета 24.1.065.01 (Д 004.011.01),
д-р ист. наук, доц.



Е.Г. Неклюдов

Л.А. Дашкевич

27.04.2022 г.