

A. A. Konoval

**Отзыв научного консультанта
о работе соискателя ученой степени д-ра ист. наук
А.А. Конова**

Алексей Александрович Конов окончил в 2000 г. исторический факультет Уральского государственного университета им. А.М. Горького; в 2003 г. в Диссертационном совете при Институте истории и археологии УрО РАН защитил диссертацию на соискание ученой степени канд. ист. наук «Развитие железнодорожного транспорта на Урале в середине 1950-х—середине 1960-х гг.». С 2004 г. работал доцентом кафедр «История и политология», «Управление в социально-экономических системах, философия и история» ФГБОУ ВО «Уральский государственный университет путей сообщений».

В период с 2018 по 2021 гг. А.А. Конов проходил обучение в докторантуре Института истории и археологии УрО РАН на базе Центра экономической истории, где работал над текстом диссертации и методологической основой своего исследования. А.А. Конов избрал для исследования актуальную и важную в научном плане тему: «Модернизация железнодорожного транспорта на Урале в 1956–1991 гг.», которая не являлась ранее объектом самостоятельных исторических исследований.

Диссертационное исследование А.А. Конова является результатом многолетней работы по формированию источниковой базы, анализу огромного массива исторических источников, извлеченных из 24 фондов 4 федеральных и 8 региональных архивов. А.А. Коновым впервые введены в научный оборот статистические отчеты Свердловской железной дороги по развитию путевого и станционного хозяйства, технико-экономические пояснительные записки к проектам строительства и электрификации железных дорог на Урале. Докторант доказал достоверность и репрезентативность исторических источников. А.А. Конов в достаточной степени овладел методами и методологией исторического исследования. Он обоснованно сформулировал понятие «модернизация» применительно к железнодорожному транспорту. Об этом свидетельствуют

опубликованные 37 научных работ общим объемом 66,12 п.л., в их числе две авторские монографии и одна монография, выполненная в соавторстве; 15 статей, опубликованных в научных рецензируемых изданиях, рекомендованных ВАК. Результаты исследований прошли апробацию на научных конференциях различного ранга. Диссертант провел комплексное историческое исследование модернизационных процессов на железнодорожном транспорте Урала, выявил вклад модернизированного транспорта в промышленное строительство на Урале и в Сибири. Это первое в стране диссертационное исследование темы, которое вносит существенный вклад в историю отечественного транспорта и российской экономики.

За время учебы в докторантуре А.А. Конов значительно повысил свой профессиональный уровень, сформировал методологическую базу исследования истории транспорта и подготовил диссертацию, отвечающую всем необходимым квалификационным требованиям.

Научный консультант:

Заведующий Центром

экономической истории,

д-р ист. наук, проф.,

Заслуженный деятель науки

Российской Федерации

Геннадий Егорович Корнилов

Подпись Г.Е. Корнилова заверяю:



Специалист отдела кадров

Г.С. Обвинцева

Федеральное государственное бюджетное учреждение науки «Институт истории и археологии Уральского отделения Российской академии наук».

620108, г. Екатеринбург, ул. С. Ковалевской, д. 16,

Центр экономической истории.

www.ihist.uran.ru

e-mail: iia-history@mail.ru

тел.: (343) 374-53-40