

Отзыв

на автореферат диссертации Конова Алексея Александровича
«Модернизация железнодорожного транспорта на Урале в 1956–1991 гг.»,
представленной на соискание ученой степени доктора исторических наук по
специальности 5.6.1. – Отечественная история

Исследование А.А. Конова посвящено проблеме коренной технической реконструкции железнодорожного транспорта на базе электрификации, полностью изменившей облик железнодорожной отрасли. Значимость и востребованность исторического опыта модернизации железнодорожного транспорта в СССР определяется процессами реконструкции больших по протяженности участков железных дорог, так или иначе связанных с усилением провозной способности Транссиба и Байкало-Амурской магистрали. На Урале это, прежде всего, реконструкция участка Екатеринбург – Тюмень.

Отметим широту использованной соискателем источниковой базы исследования: полностью проработаны документальные материалы 26 фондов четырех федеральных и 10 региональных архивов, среди которых особенно выделяются богатством статистической и фактической информации документы текущих архивов управлений Свердловской и Южно-Уральской железных дорог. Изученные документы показывают, что модернизация железнодорожного транспорта стала результатом не столько волевых решений партии и правительства, сколько результатом самоотверженного труда и энтузиазма самих железнодорожников, транспортных строителей, инженерной интеллигенции, рабочей молодежи, ученых и преподавателей транспортных учебных заведений (с. 23).

Во второй главе автор раскрывает особенности реализации Генерального плана электрификации на железных дорогах Урала. Как установил диссертант, электрификация железных дорог региона прошла в три этапа: на первом этапе электрифицированы широтные железнодорожные направления, входившие в состав Транссибирской и Южно-Сибирской

магистралей, на втором – электрифицированы линии, обеспечивавшие связи центральных районов страны с Уралом и Казахстаном, на третьем – разгружающие и обходные пути небольшой протяженности, подъездные пути к электростанциям (с. 25).

В третьей главе автор отмечает, что электрификация произвела настоящую научно-техническую революцию в путевом и вагонном хозяйствах, трансформировала сети железнодорожной связи, заставила увеличивать перерабатывающие способности сортировочных станций. Вместе с электрификацией на железные дороги пришла станционная автоматика, автоблокировка, радиосвязь, в производственные процессы по ремонту подвижного состава и верхнего строения пути прочно вошли сварочные технологии и механизация труда (с. 31–32).

В четвертой главе работы подробно исследованы модернизационные процессы в кадровой и социальной сферах железных дорог, проявившиеся в обновлении профессиональной структуры трудовых коллективов, росте образовательного уровня рабочих, увеличении прослойки инженерно-технических работников на производстве и в управлении (с. 35–36). Научной новизной отличается раздел работы, посвященный развитию социокультурной сферы железнодорожного транспорта Урала. Автор выделил основные этапы жилищного строительства на железных дорогах региона, раскрыл причины низкой обеспеченности уральских железнодорожников благоустроенным жильем. А.А. Конов смог доказать, что оплата труда квалифицированных рабочих и инженеров железнодорожного транспорта Урала была самой высокой на сети железных дорог и одной из самых высоких среди других отраслей экономики, а система железнодорожного здравоохранения представляла собой лучшие достижения советской медицины (с. 38–39).

Вместе с тем некоторые разделы автореферата нуждаются в уточнениях. Так, некоторые положения, высказываемые автором, явно противоречат друг другу. На стр. 30 автореферата соискатель пишет: «...политика повышения

производительности труда за счет сокращения штата оказалась малоэффективной» и в конце этого же абзаца сообщает: «В целом за 1956–1991 гг. производительность труда на Свердловской железной дороге выросла в 3 раза». Хотелось бы внести пояснение: за счет чего все-таки шел рост производительности труда.

Основываясь на знакомстве с публикациями автора и текстом автореферата, считаю, что диссертация Конова Алексея Александровича «Модернизация железнодорожного транспорта на Урале в 1956–1991 гг.», соответствует Положению о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени доктора исторических наук по специальности 5.6.1. – Отечественная история.

7 апреля 2022 г.

Исачкин Сергей Павлович, профессор
кафедры «История, философия и
культурология», доктор исторических наук
Федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Омский
государственный университет путей
сообщения (ОмГУПС (ОМИИТ))»

Исачкин Сергей Павлович

Россия, 644046, Омская область, г. Омск,
проспект Маркса, дом 35.

E-mail: isachkinomsk@rambler.ru

Тел.: 8-913-155-00-24

Подпись С.П. Исачкина заверяю:

Начальник УКД и ПО ОмГУПС

07. 04. 2022



О.Н. Попова