

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Конова Алексея Александровича
«Модернизация железнодорожного транспорта на Урале в 1956 – 1991 гг.»,
представленной на соискание учёной степени доктора исторических наук
по специальности 5.6.1. Отечественная история

Диссертационная работа А.А. Конова посвящена актуальной и недостаточно изученной теме – модернизации железнодорожного транспорта на Урале в позднесоветский период. В эти годы транспортная отрасль переживала сложные противоречивые процессы и инновационные изменения, осуществлявшиеся на базе электрификации, тепловозной тяги, строительстве новых магистральных линий. Демонополизация, реструктуризация и разгосударствление начала 1990-х годов существенно ослабили материальную базу транспортных предприятий, во многом дестабилизировав их работу и усилив диспропорции коммуникационного обеспечения уральского региона. Всё это делает избранную автором для исследования тему актуальной и значимой для Урала и Западной Сибири.

Определив цель диссертации «выявить основные направления модернизации железнодорожного транспорта Урала в 1956 – 1991 гг. и определить результаты совершенствования материально-технической, кадровой и социокультурной сфер региональных железных дорог» (с. 5), автор выдвинул ряд задач, которые обеспечивают её достижение (с. 5 – 6). Объект и предмет исследования определены вполне корректно и соответствуют теме и цели диссертации (с. 3). Хронологические и территориальные рамки работы достаточно аргументированы (с. 4). Структура диссертации, основанная на проблемно-хронологическом принципе, включает введение, четыре главы, заключение, приложения.

Предпринятый автором историографический анализ, проведённый в контексте позднесоветского периода, позволил выявить основные направления модернизации регионального железнодорожного транспорта, дать оцен-

ку степени электрификации железных дорог Урала, определить основные источники пополнения рабочих и инженерно-технических кадров, убедительно доказать, что это первое обобщающее исследование по истории модернизации железнодорожного транспорта на Урале.

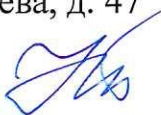
Диссертационное исследование построено на широкой и разноплановой источниковой базе, включающей материалы федеральных, региональных и городских архивов, что позволило ввести в научный оборот большой корпус ранее не использованных исторических источников и разработать авторскую периодизацию модернизационных процессов на железнодорожном транспорте Урала в 1956 – 1991 годах.

Тем не менее, имеются некоторые замечания. На наш взгляд в разделе «Актуальность темы» местами вместо актуальности и значимости автор характеризует своё исследование (с. 3). Несколько неясна позиция автора в определении и обосновании хронологических границ двух этапов советской историографии: 1956–1975 г. и 1976–1991 г. (с. 14 – 15). Исходя из авторской периодизации модернизации железнодорожного транспорта Урала, представленной в Заключение (с. 40 – 41), нам видится, что для историографического обзора следовало использовать именно её, то есть 1956–1965 г., 1965–1985 г. и 1985–1991 г., что позволило бы автору более детально и комплексно проанализировать историографическое пространство по представленной теме.

Однако данные замечания не носят принципиального характера и не снижают общую высокую оценку. Диссертацию А.А. Конова с полным основанием можно признать оригинальным, завершённым исследованием, актуализирующим и решающим важные задачи исторической науки. Это придаёт исследованию теоретическую и практическую значимость. Разделы диссертации прошли достаточную апробацию. Основные положения и научные результаты отражены в 40 научных работах, в том числе в двух авторских монографиях и одной коллективной, а также 15 статьях, опубликованных в научных рецензируемых изданиях, рекомендованных ВАК.

Автореферат А.А. Конова «Модернизация железнодорожного транспорта на Урале в 1956 – 1991 гг.» отражает основные положения диссертационной работы и соответствует требованиям «Положения о присуждении учёных степеней», утверждённого Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842 (в редакции от 20 марта 2021 г.), а Конов Алексей Александрович заслуживает присуждения ему учёной степени доктора исторических наук по специальности 5.6.1. Отечественная история.

Доктор исторических наук,
профессор кафедры «Теория и история
государства и права»
федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Дальневосточный государственный
университет путей сообщения»,
680021, г. Хабаровск, ул. Серышева, д. 47
Тел. 8 924 302 85 03
E-mail: nonnaplaton@mail.ru



Нонна Михайловна Платонова

28.03.2022

Подпись Платоновой Н.Н.

(подписи)

(заверяю).

Заместитель начальника Управления

делами и связями с общественностью

Управления делами и связями с общественностью

П.Ю. Островский

