

## Отзыв

### на автореферат диссертации Конова Алексея Александровича «Модернизация железнодорожного транспорта на Урале в 1956 – 1991 гг.» на соискание ученой степени доктора исторических наук

Целью работы А. А. Конова стало выявление основных направлений модернизации железнодорожного транспорта Урала в 1956 – 1991 гг. Помимо вопросов технической реконструкции на основе «Генерального плана электрификации железных дорог», автор рассмотрел многие вопросы кадровой политики: подготовки и повышения квалификации инженерно-технических и рабочих кадров, развития социальной сферы, в том числе процессы в области оплаты труда, обеспечения работников железных дорог жильем, организации их медицинского обслуживания, проанализировал основные формы организации досуга.

А. А. Конов обратил внимание на предпосылки электрификации железных дорог Урала, выделил ее основные этапы. Отмечено, что на линиях, неохваченных электрификацией, интенсивно развивалась тепловозная тяга. Справедливо подчеркнуто, что во второй половине 80-х годов темпы электрификации замедлились в связи с сокращением капиталовложений в развитие железнодорожного транспорта и общим ухудшением экономического положения в стране.

В диссертационном исследовании даны ответы на поставленные задачи: определены роль и значение электрификации в модернизации железнодорожного транспорта Урала и раскрыты ее технико-экономические и социальные последствия, проанализированы процессы обновления подвижного состава, реконструкции станционного хозяйства, совершенствования связи на сети дорог, показано практическое значение развития транспортной инфраструктуры в сложных природно-климатических и геологических условиях и др. В работе проанализирована государственная политика, касающаяся железнодорожного транспорта в послевоенные десятилетия.

Научная новизна диссертации заключается в том, что впервые предпринято комплексное исследование технической реконструкции железных дорог Урала на основе политики электрификации, исследована экономическая эффективность модернизационных процессов на транспорте, проанализированы причины его кризиса в 80-е годы прошлого века. В научный оборот введен большой корпус ранее не использованных исторических источников. Нельзя не согласиться с автором, что результаты исследования представляют интерес для специалистов железнодорожного транспорта при разработке и обосновании стратегии модернизации транспортной системы страны в XXI в.

Диссертационное исследование А.А. Конова опирается на широкий круг источников: нормативно-правовые акты разных лет, сборники документов «Железнодорожный транспорт СССР», статистические материалы, периодические издания, источники личного происхождения. Особую ценность представляют выявленные автором новые документы в федеральных архивах, прежде всего в Российском государственном архиве экономики (фонды учреждений Министерства путей сообщения СССР), и в ряде региональных архивах Пермской, Свердловской, Тюменской, Челябинской областей. В работе А. А. Конова использованы также документы текущих архивов управлений Свердловской и Южно-Уральской железных дорог.

Автореферат и опубликованные работы автора полно и подробно отражают содержание диссертации. Особо следует обратить внимание на глубокую по содержанию монографию А. А. Конова «Модернизация железнодорожного транспорта на Урале в 1956 – 1991 гг.» (Екатеринбург, 2019).

Два замечания. Из автореферата видно, что в диссертации не отражены вопросы управления железными дорогами в период их технической реконструкции в 50-80-х годах XX в., или они затрагиваются фрагментарно. В диссертации Конова есть глава о кадровой политике. Но вопросы управления гораздо шире подготовки и повышения квалификации кадров, решения ряда социальных проблем. Управление транспортом, это не только история руководства железными дорогами Урала. Это структурные преобразования аппарата управления, задачи и функции этих структур, взаимоотношения центра и подчиненных им подразделений на местах, проблемы финансирования, особенности делопроизводства и др.

На наш взгляд, параграфу «Модернизация тепловозного хозяйства» место не в главе «Электрификация железнодорожного транспорта», а в главе «Техническое развитие железнодорожного транспорта Урала на основе реконструкции тяги».

Судя по автореферату, диссертация А. А. Конова представляет собой квалификационное, самостоятельное, завершённое исследование, в котором решена актуальная задача, имеющая важное научное и практическое значение. Очевидно, что диссертационное исследование А. А. Конова соответствует требованиям пп. 9 – 14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842 (в ред. от 20.03.2021 г.), а ее автор заслуживает присуждения ученой степени доктора исторических наук по специальности 5.6.1 Отечественная история.

Доктор исторических наук, профессор,  
профессор кафедры истории государственных  
учреждений и общественных организаций  
Историко-архивного института  
Федерального государственного бюджетного  
образовательного учреждения высшего образования  
«Российский государственный гуманитарный  
университет».



Сенин Александр Сергеевич

Подпись профессора А.С. Сенина заверяю  
Начальник Управления кадров

17.03.22

Почтовый адрес:

Миусская пл., д. 6, Москва, ГСП-3, 125993

E-mail: [igu\\_fdta@rggu.ru](mailto:igu_fdta@rggu.ru)

Тел.: +7 (495) 606-01-19



Н.Н. Толстых

18.03.2022