

Отзыв

на автореферат диссертации Конова Алексея Александровича
«Модернизация железнодорожного транспорта на Урале в 1956–1991 гг.»,
представленной на соискание ученой степени доктора исторических наук по
специальности 5.6.1. – Отечественная история

В процессе подготовки диссертационного исследования А.А. Конов предпринял попытку решения весьма сложной научной задачи, связанной с изучением модернизационных процессов на железнодорожном транспорте Урала во второй половине XX века. Актуальность темы представленной диссертации не вызывает сомнения. Она определяется повышенным интересом к новому железнодорожному строительству в северных районах России и высокой степенью зависимости национальной экономики от работы железнодорожной отрасли. Кроме того, в современной транспортной стратегии РФ все более ощутимо проявляется тенденция к завершению реконструкции крупнейших транспортных объектов, строительство и эксплуатация которых началась еще в исторических границах СССР.

В ходе подготовки диссертации автор попытался представить собственное видение проблемы модернизации железнодорожного транспорта. Оно базируется на широком круге исторической литературы и многочисленных архивных источниках 26 фондов четырех федеральных и десяти региональных архивов, значительная часть которых впервые вводится в научный оборот. При этом автор демонстрирует высокую профессиональную подготовку их использования и разнообразную научную методику применения. Это позволяет утверждать о высоком фактическом обеспечении аналитического контента работы, достаточном теоретическом и методологическом уровне представленного к защите диссертационного исследования.

В его автореферате соискатель справедливо характеризует модернизацию железнодорожного транспорта как комплексный процесс

технико-экономического обновления и совершенствования железнодорожного транспорта на базе электрификации, введения тепловозной тяги и строительства новых линий (с. 12). Автор вполне обоснованно утверждает, что основным направлением модернизации железнодорожного транспорта на Урале стала именно электрификация, вызвавшая ускоренные процессы развития путевого, станционного и вагонного хозяйства.

Большой интерес представляют сюжеты диссертации, посвященная проблемам кадрового обеспечения модернизационных процессов на железнодорожном транспорте Урала. Как совершенно справедливо отмечает автор, модернизация потребовала значительного увеличения инженерно-технического персонала на железных дорогах, что привело к открытию первого транспортного вуза на Урале и организации вечерних курсов при вузах и техникумах, где могли повышать свой образовательный уровень руководящие работники транспорта. Согласно расчетам автора доля специалистов с высшим и средним техническим образованием на железнодорожном транспорте Урала увеличилась за 1956–1991 гг. с 5 до 30 %, что стало существенным результатом модернизации, но оказалось недостаточным для полного удовлетворения потребностей железных дорог в специалистах (с. 35–36).

Отмечая комплексный характер работы, хотелось бы указать на необходимость более полного экспонирования его в контексте общего развития промышленности страны в исследуемый период,

Высказанные замечания не влияют на высокую оценку автореферата диссертации. Его структура в полной мере соответствует исследовательским задачам, которые ставятся автором. Несомненна новизна, научная и практическая значимость, самостоятельный характер исторического исследования А.А.Конова. Основные положения и научные результаты диссертационного исследования изложены в публикациях, включающих три монографии, 15 статей, опубликованных в

рецензированных изданиях ВАК. Автореферат и диссертация соответствуют установленным требованиям, а их автор заслуживает присуждения ученой степени доктора исторических наук по специальности 5.6.1. – Отечественная история.

5 апреля 2022 г.

Прищепа Александр Иванович, доктор исторических наук, профессор кафедры истории России Бюджетного учреждения высшего образования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Сургутский государственный университет»

Контактный телефон: +7(3462) 763-034

628412, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г. Сургут, пр. Ленина, д. 1.

Тел./факс: +7(3462) 76-29-00; 76-29-14 / +7(3462) 76-29-14

e-mail: secretar@surgu.ru

Прищепа Александр Иванович

