

Новседневная жизнь Екатеринбурга

Очерки

Екатеринбургские «спорты»

Екатеринбург
2018

УДК 94(470/54) «18119»
ББК 63.3(235.55)53
М59

Рекомендовано к изданию ученым советом
Института истории и археологии УрО РАН
Серия основана в 2017 году

Рецензенты:

Кандидат исторических наук С. А. Белобородов;
Доктор исторических наук Л. А. Дашкевич

*Авторы серии признательны руководству Института истории
и археологии УрО РАН за помощь в подготовке и издании книги, а также
выражают благодарность Музею истории Екатеринбурга (МИЕ),
Свердловскому областному краеведческому музею (СОКМ)
и владельцам частных коллекций за любезное предоставление
иллюстративного материала*

Микитюк В. П.

М59 Екатеринбургские «спорты». – Екатеринбург : Издательство
ООО Универсальная Типография «Альфа Принт», 2018. – 88 с. :
ил. (Серия «Повседневная жизнь Екатеринбурга. Очерки»)

Второй выпуск новой серии полностью посвящен реалиям спортивной жизни в дореволюционном Екатеринбурге, зарождению и становлению первых любительских спортивных организаций – обществ велосипедистов и любителей физического развития, поощрения коннозаводства и правильной охоты. В книге показан процесс создания спортивных сооружений (ипподрома, велодрома и тира), появление которых внесло существенные коррективы в практику массового досуга екатеринбуржцев.

Обширные иллюстративные материалы дают возможность увидеть мгновения давно минувших времен, близко познакомиться с различными элементами городской повседневности.

Книга адресована историкам, краеведам, поклонникам разных видов спорта и всем интересующимся историей родного города.

ISBN

© Микитюк В. П., 2018
© Институт истории и археологии УрО РАН, 2018
© Музей истории Екатеринбурга
© Оформление. Издательство ООО
Универсальная Типография «Альфа Принт»,
2018

Введение

История появления первых спортобществ в Екатеринбурге вполне соответствует крылатому выражению: «Не было ни гроша, да вдруг алтын!». До середины 1880-х годов ничего подобного в столице Урала не было, а затем почти одновременно народились три спортивных организации – общество охотников конского бега, общество велосипедистов-любителей и общество охоты. Разумеется, поклонники этих видов спорта в Екатеринбурге водились и ранее. Так, первые любители охоты и конских бегов в нашем городе могли появиться еще в 1720-х годах, то есть в момент его строительства. Наверняка среди строителей имелись и любители побродить с ружьишком, и владельцы лошадей, желавших выяснить, чей же красавец-скакун резвее. Впрочем, сведений о более или менее организованных состязаниях охотников и любителей конского бега в Екатеринбурге в XVIII и первой половине XIX века на скрижалях городской хроники не сохранилось. Известно лишь, что в 1840-х годах некий работник Монетного двора ездил по городу на самодельном велосипеде. Кроме того, имеются достоверные данные, что в начале 1860-х годов по инициативе Пермской губернской земской случной конюшни в Екатеринбурге время от времени проводились «испытания» рысистых и рабочих лошадей¹. И это почти вся предыстория екатеринбургского спорта.

На пробуждение интереса екатеринбуржцев к любительскому спорту повлияла общероссийская тенденция: в 1880-е годы в империи то тут то там стали появляться объединения спортсменов-любителей, приступивших к организации состязаний. Некоторые жители Екатеринбурга, вдохновленные этими примерами, засучили рукава и взялись за создание спортобществ. Так как в те далекие времена у слова «спорт» было не только единственное число, но и множественное, то есть основание вести рассказ о становлении екатеринбургских «спортов».

¹ ГАСО. Ф. 8. Оп. 1. Д. 1927. Л. 304.

Охотники конского бега

В ноябре 1885 года екатеринбуржцы, получив 45-й номер газеты «Екатеринбургская неделя», не без удивления прочли: «24 ноября на ипподроме, устроенном за городом по правую сторону Верх-Исетского бульвара, состоится первый рысистый бег»¹.

Лишь у небольшой группы горожан газетная информация о бегах не вызвала удивления: к данному событию они начали готовиться еще в 1884 году. Начать энтузиасты решили с сооружения ипподрома, надеясь позднее создать и Общество любителей конского бега. Место для ипподрома было найдено сравнительно быстро. С давних пор горожане использовали для конных прогулок дорогу, соединявшую Екатеринбург и Верх-Исетский заводской поселок. Вокруг дороги было немало свободного пространства, бывшего собственностью графини Н. А. Стенбок-Фермор, владелицы Верх-Исетского горного округа.

Энтузиасты смогли найти общий язык и с семейством Стенбок-Ферморов, и с управлением Верх-Исетского округа. В мае 1885 года они арендовали на 12 лет около 3½ десятин земли, после чего инициативная группа организовала прокладку беговой дорожки, устройство зрительских мест, судейских вышек и т. п. Какое-то время спустя вокруг дорожки появился забор – и ипподром состоялся! Первые бега вызвали большой интерес у поклонников конного спорта, которые к концу 1885 года создали Общество охотников (любителей) конского бега и разработали устав, в котором главной целью новой организации объявлялось «разведение кровных рысистых лошадей».

Дальнейшая процедура организации Общества должна была состоять из двух необходимых моментов – утверждения устава соответствующими государственными органами и первого общего собрания. По традиции, история самодеятельных организаций начинала отсчитываться от первого общего собрания: оно объявляло Общество открытым и избирало исполнительные органы. Во главе обществ охотников конского бега, как правило, стояли правления, состоявшие из президентов, вице-президентов, старших членов, казначея и секретаря.

¹ Екатеринбургская неделя. 1885. № 45. С. 587.

Все вышеперечисленные первое время избирались спортсменами-любителями, но с 1896 года должность президента была закреплена за пермским губернатором. В 1896–1917 годах должность президента поочередно занимали П. Г. Погодин (1896–1897), Д. Г. Арсеньев (1897–1903), А. П. Наумов (1903–1905), А. С. Ключарев (ноябрь 1905 года), А. В. Болотов (1905–1909), В. А. Лопухин (1909–1911), И. Ф. Кошко (1911–1914), М. А. Любич-Ярмолович-Лозина-Лозинский (1914–1917). Губернаторы, имевшие массу служебных обязанностей, помимо Екатеринбургского возглавляли и другие общества любителей конского бега Пермской губернии, в том числе Ирбитское, Нижнетагильское и Пермское. В основном они занимались утверждением отчетов, а также лоббированием ходатайств спортивных организаций в вышестоящих инстанциях.

Изредка губернаторы посещали ипподромы, проверяли организацию скачек и бегов и попутно наслаждались состязаниями. Так, 8 февраля 1898 года на открытии зимнего сезона на екатеринбургском ипподроме присутствовал губернатор Д. Г. Арсеньев. В начале сентября 1900 года он вновь посетил Екатеринбург: «Вчера с утренним поездом из Перми прибыл в Екатеринбург г. пермский губернатор генерал-лейтенант Д. Г. Арсеньев. Его превосходительство посетил преосвященного Иринья и некоторых других лиц, а затем присутствовал на бегах, где разыгрывался приз в честь его, как почетного члена и президента Общества»¹. В целом президент Общества участвовал в его делах лишь эпизодически, поэтому вся черновая работа ложилась на плечи вице-президентов и их сподвижников.

¹ Уральская жизнь. 1900. 4 сентября.



Бега на пермском ипподроме. Открытое письмо начала XX века. Частная коллекция



Д. Г. Арсеньев, губернатор Пермской губернии. Фото конца XIX века. Частная коллекция



И. Ф. Кошко, губернатор Пермской губернии. Фото начала XX века. Частная коллекция



Заезд на ипподроме. Фото начала 1900-х годов. МИЕ

Точная дата возникновения Екатеринбургского общества охотников конского бега относится к числу тайн, покрытых непроницаемым мраком. Среди его отцов-основателей преобладали «варяги» из числа строителей железнодорожной линии Тюмень – Екатеринбург. Так, земельный участок под ипподром оформил на свое имя коллежский асессор Иван Пыжов, служащий управления по сооружению вышеупомянутой линии. В договоре со Стенбок-Ферморами Пыжов дал обещание: «Если в Екатеринбурге устроится какое-либо общество любителей рысистого бега, или какое-либо другое общество в таком же роде, и общество сие будет утверждено правительством как юридическое лицо, то я, Пыжов, имею право передать настоящую аренду означенному обществу со всеми правами и обязательствами»¹.

В декабре 1885 года линия Тюмень – Екатеринбург начала работать, что повлекло за собой постепенный отъезд из столицы Урала многих участников ее строительства. По-видимому, кто-то из них увез с собой и учредительные документы, то есть подписанный устав спортивной организации и протокол первого собрания, объявившего о создании Екатеринбургского общества охотников конского бега. Скорее всего, и утверждение устава, и первое собрание имели место в 1886 году. По крайней мере, так полагали продолжатели славного дела И. М. Пыжова. На это указывает следующее обстоятельство: юбилеи своей организации спортсмены отмечали в 1896, 1901, 1911 и 1916 годах.

Интересно, что первые состязания на екатеринбургском ипподроме были проведены 24 ноября 1885 года, то есть до утверждения устава и создания Общества. Участников первых бегах было немного, поэтому было проведено всего четыре заезда. В первом участвовали кобылы И. М. Пыжова и В. И. Пономарёва, во втором приняли участие жеребцы П. И. Лобанова и Н. С. Степанова, в третьем – пары Э. И. Альбрехта и Н. С. Степанова, а в четвертом – тройки Е. И. и С. В. Субботиных. Почти все вышеперечисленные принадлежали к числу основателей Общества охотников конского бега: часть из них трудилась на железных дорогах, другие являлись предпринимателями. В частности, Н. С. Степанов был совладельцем ряда крупчатных мельниц, а Субботины занимались почтовой гоньбой и извозом.

Для всех заездов были учреждены призы. Для первого заезда приз был пожертвован частным лицом, на приз для жеребцов скинулись охотники конского бега, призы для пар и троек были образованы за счет доходов от продажи входных билетов. Устроители ипподрома постарались

¹ ГАСО. Ф. 72. Оп. 1. Д. 4358. Л. 11.

привлечь на состязание людей с разными доходами: «Плата за вход назначена весьма умеренная – 15 коп., а с правом сидеть на нумерованных местах 30 коп. Затем устроены еще нумерованные места по следующим ценам: 1-й ряд – 2 руб., 2-й ряд – 1 руб. 50 коп., 3-й ряд – 1 руб. и 4-й и 5-й ряды – 50 коп.»¹.

Вслед за первыми бегами состоялся еще ряд состязаний: количество участников бегов постепенно увеличивалось, рос и зрительский интерес. Однако некоторое время спустя молодое Общество столкнулось с кризисным явлением, которое едва не привело к полному прекращению бегов и скачек и развалу спортивной организации. Кризис был вызван отказом от участия в делах общества ряда его учредителей. Уехал И. М. Пыжов, некоторое время спустя Екатеринбург оставил П. Ф. Давыдов, один из самых энергичных и последовательных поклонников конного спорта.

В конце 1880-х годов преклонный возраст и болезни заставили покинуть Урал А. Ф. Поклевского-Козелл, одного из лидеров екатеринбургских

¹ Екатеринбургская неделя. 1886. № 46. С. 600.



Входные билеты на ипподром. Начало XX века. Частная коллекция



А. Ф. Поклевский-Козелл, энтузиаст конного спорта. Худ. Е. И. Руденко. 2001 г.



Конезаводчик великий князь Николай Николаевич Старший. Худ. Н. Г. Шильдер

охотников конского бега и владельца крупного конного завода, давшего немало отличных скаковых лошадей. Альфонс Фомич несколько десятков лет занимался коневодством и достиг в этой области немалых успехов. Современник свидетельствовал: «Завод г. Поклевского, один из лучших в Пермской губернии, составил себе славу в сибирских губерниях. Многие владельцы охотно покупают в этом заводе лошадей, платя более 500 руб. за лошадь»¹. Стоит отметить, что все питомцы завода Поклевского-Козелл имели отличную родословную: они были приобретены на лучших конезаводах империи, в том числе Хреновском, а также на заводах А. И. Дюгамеля и великого князя Николая Николаевича Старшего.

Оставшиеся энтузиасты конного спорта пытались вдохнуть жизнь в свое детище, но без особого успеха. Наметилась явная тенденция падения зрительского интереса. Это было следствием того, что программа состязаний не отличалась разнообразием, да и в конюшнях спортсменов было мало хороших рысистых лошадей, в основном преобладали лошади простых пород. Состояние ипподрома также отпугивало потенциальных зрителей: первые возведенные постройки обветшали, а новых

¹ Резанов. Конный завод г. Козелло-Поклевского // Журнал коннозаводства. 1866. № 7. С. 61.

не предвиделось. Иными словами, ипподром не мог похвастаться ни комфортом, ни какими-то интересными развлечениями.

Ситуация в лучшую сторону стала меняться лишь в начале 1890-х годов, когда президентом Общества был избран владелец кирпично-гончарного и изразцового завода Петр Феофанович Давыдов, имевший за плечами неполный курс Петербургской консерватории. Давыдов стоял у истоков создания Общества охотников конского бега, а затем отошел от участия в его делах, так как ряд лет подвизался на оперной сцене. В конце 1880-х годов он вернулся в Екатеринбург: сначала сосредоточился на предпринимательстве, а затем стал участвовать и в общественной жизни.

В 1891 году он был избран президентом Екатеринбургского общества охотников конского бега и энергично взялся за его возрождение. В 1895–1896 годах Давыдов с единомышленниками организовали ремонт и расширение ипподрома: была существенно обновлена беговая дорожка, построены центральный павильон и манеж, улучшены зрительские ложи. Весьма важным достижением стало сооружение павильона, официальное открытие которого состоялось 13 августа 1895 года.

Позаботился Давыдов и о «заманухах» для массового зрителя. На ипподроме появился буфет с различными напитками, на самые крупные бега стали приглашать оркестр. И то и другое стало своеобразным магнитом для екатеринбуржцев, и их приток на ипподром начал увеличиваться. Еще более притягательным моментом стал тотализатор, который



Павильон на ипподроме. Фото начала XX века. МИЕ

был организован в 1895 году. Это нововведение тут же было прозвано «тотошкой». Многие горожане оказались страстными поклонниками «тотошки», что содействовало оживлению трафика. В 1899 году газетный репортер засвидетельствовал, что «трибуны были переполнены самой разнообразной публикой, в числе которой – завязтые спортсмены-игроки на тотализаторе, работавшем в этот день с удвоенной энергией»¹. Оборот тотализатора, разумеется, не был постоянным. Порой в газетных репортажах отмечалось, что он работал неудовлетворительно. В других случаях констатировалось, что доход от «тотошки» был сравнительно небольшим. Так, 8 июля 1912 года тотализатор работал слабо: его оборот «выразился всего лишь в 2740 руб.»². За неделю до этого оборот «тотошки» составил 4940 руб.³ 5 августа того же года сбор тотализатора достиг почтенной цифры – 7450 руб.⁴ В 1902 году оборот «тотошки» на всех бегах составил 242 443 руб.⁵

Многие предприниматели, владевшие торгово-промышленными заведениями, позавидовали бы таким солидным результатам. Масштабные обороты создавали отличную возможность для крупных выигрышей: в 1911 году выдача «тотошникам», поставившим на победу лошади простой породы по кличке Стенька Разин, составила 171 рубль. По тем временам это была крупная сумма.

На ипподроме помимо тотализатора появились и другие новшества, в том числе технические: «Местное общество охотников конского бега



П. Ф. Давыдов, вице-президент и почетный член ЕОПК. Фото конца XIX века. Частная коллекция

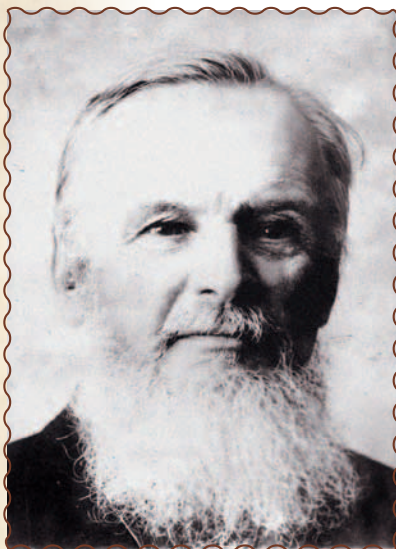
¹ Пермские губернские ведомости. 1899. 20 июля.

² Голос Урала. 1912. 11 июля.

³ Голос Урала. 1912. 4 июля.

⁴ Уральская жизнь. 1912. 5 августа.

⁵ Уральская жизнь. 1903. 22 августа.



Конезаводчик А. Г. Ушков. Фото конца XIX века. Частная коллекция



Конезаводчик И. И. Воронцов-Дашков. Фото 1905 года. Частная коллекция

приобрело в Петербурге новый секундомер, очень точный, для двух лошадей, пускаемый в ход при помощи электрической кнопки. На воскресных бегах, во время гитового заезда, бежавшая лошадь сама пускала в ход и останавливала часы, при помощи разрыва натянутой поперек дорожки нитки, соединенной с электрическим аппаратом. Новый секундомер стоит 470 руб.»¹.

В начале XX века спортсмены, чествуя Петра Феофановича, особо отметили несколько давыдовских заслуг: «Благодаря его же трудам и личной энергии, независимо от его личных пожертвований, общество имело возможность собрать довольно значительную сумму денег, на которые затем и были возведены все постройки на ипподроме. Общество теперь совершенно окрепло и ни в чем не нуждается»².

За время пребывания Давыдова во главе Общества охотников конского бега оно разительно изменилось. Под его влиянием любители конского бега стали приобретать породистых скакунов. Некоторые екатеринбуржцы покупали рысистых лошадей у урало-сибирских коннозаводчиков: братьев Подвицных, П. И. Подаруева, А. Ф. Поклевского-Козелл и его наследников, А. Г. Ушкова и ряда других.

¹ Урал. 1899. 23 февраля.

² Уральская жизнь. 1902. 11 июня.



*А. А. Железнов, владелец рысистых лошадей.
Начало XX века. Частная коллекция*



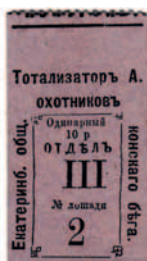
*И. И. Ятес, действительный член ЕОПК.
Фото конца XIX века. Частная коллекция*



*З. Х. Агафуров, действительный член ЕОПК.
Фото конца XIX века. СОКМ*



*Я. К. Хомутов, действительный член ЕОПК.
Фото конца XIX века. Частная коллекция*



Билеты тотализатора.
Начало XX века. Частная коллекция



Э. Ф. Филити, действительный член ЕОПК. Фото конца XIX века. Частная коллекция

Экипажно-шорная фабрика
В. Т. Сырчина
ВЪ ЕКАТЕРИНБУРГѢ,
 собственный домъ, Тихвинская ул. № 22.

Имеется постоянно выборъ готовыхъ экипажей, рессорныхъ, полурессорныхъ, тележекъ на дорогахъ камышоваго плетенья, санокъ городскихъ и бѣговыхъ разныхъ фасоновъ, кошювокъ камышеваго плетен. и цѣпн. ковра:
МАГАЗИНЪ НА ГЛАВНОЙ ПЛОЩАДИ.

При магазинѣ имѣется выборъ конской сбруи, кучерскія перчатки, шорные и экипажные приборы, пенъковая сабля и сундуки разныхъ сортовъ.
Пріемъ заказовъ въ фабрику и въ магазинъ.
 Работы производятся подъ моимъ личнымъ наблюдениемъ.
ЦѢНЫ САМЫЯ УМѢРЕННЫЯ.

Реклама фирмы В. Т. Сырчина. Конец XIX века. Частная коллекция

Шорная торговля
 (Фирма сущест. съ 1859 г.)
К. И. ССОРИНА

Большой выборъ: сѣделъ дамскихъ, англійскихъ и казацкихъ, кучерскіе нафтамы, перчатки, кушаки, шляпы. Готовая упряжь одиночная, парная и троечная золоченая и накладнаго серебра.
ЦѢНЫ УМѢРЕННЫЯ.
 Екатеринбургъ, юстинный дворъ № 24 и 25.

Реклама фирмы К. И. Ссорина. Конец XIX века. Частная коллекция

Страстные почитатели конного спорта шли еще дальше, причем в прямом и переносном смысле. Так, вороной жеребец Ловец, ставший собственностью купца А. Е. Борчанинова, был приобретен в Тамбовской губернии на заводе М. П. Петрово-Солово. Предприниматель С. Г. Нейман свою светло-серую кобылу Новинку получил с завода И. И. Воронцова-Дашкова. Это предприятие также находилось в Тамбовской губернии. Вороная кобыла Мурава, принадлежавшая купцу А. А. Железнову, была куплена в Орловской губернии, на заводе А. А. Стаховича. Все упомянутые заводы принадлежали к числу лучших в Российской империи. Появление в конюшнях екатеринбургских спортсменов породистых лошадей не замедлило положительно сказаться на повышении интереса горожан к бегам и скачкам.



*Жетон в память
25-летия общества.
1911 год. Частная
коллекция*

С увеличением количества породистых лошадей владельцы конюшен стали более качественно готовить своих любимцев к бегам: «Наши спортсмены деятельно готовят своих трехлеток на бег 11 июля. Большие надежды возлагаются на новую лошадь А. А. Железнова Чугунок, которая при проезде показывает весьма хорошую резвость. Кроме этой лошади усиленно тренируются новые лошади – Блондинка, Верная, Черный-Лебедь и Ф. Е. Войтехова Добрыга»¹.

Буфет, духовой оркестр, увеличение числа проданных входных билетов и тотализатор помогли серьезно укрепить материальное положение Общества любителей конского бега и внести важные коррективы в его практическую деятельность. В частности, наметилась отчетливая тенденция к повышению сумм призовых денег. Если в обычных соревнованиях призы составляли несколько десятков рублей, то в таких заездах, как «Воронцовский», «Губернаторский» призовые достигали от 750 до 1000 рублей. Приз «Екатеринбургского дерби» составлял 1500 рублей, а призовые деньги заезда под названием «Великокняжеский» колебались от одной до двух тысяч рублей.

Увеличение суммы призовых выплат порадовало всех любителей бегов и скачек, но особенную радость это обстоятельство принесло владельцам конюшен. Содержание лошадей, тем более породистых, было делом дорогостоящим. Солидные выигрыши на ипподроме не только давали возможность снизить расходы на содержание лошадей, но и позволяли наиболее удачливым владельцам конюшен получать неплохую

¹ Урал. 1899. 3 июля.



А. А. Железнов, владелец рысистых лошадей. Начало XX века. МИЕ

прибыль. В 1902 году наибольший успех выпал на долю троицкого купца М. Г. Яушева, который получил 4470 руб., екатеринбуржцы Андреевы заработали 3725 руб., С. Г. Нейману удалось заполучить 3010 руб. призовых денег. Все эти баловни фортуны были владельцами рысистых лошадей. Доходы владельцев лошадей простых пород были на порядок скромнее. В 1902 году самая большая сумма призовых составила 325 руб., а самая меньшая – 5 руб.¹

Изменения затронули и другие стороны жизни спортобщества. В частности, Давыдову и его сподвижникам удалось увеличить число беговых дней и организовать более разнообразную программу заездов. Как правило, годовая программа делилась на зимний и летний сезоны. Зимний сезон был короче летнего, что явно противоречило суровым реалиям уральской погоды. Объяснялся такой казус предельно просто: летний сезон порой начинался в марте и завершался в октябре-ноябре. За это время на ипподроме имели место до 30 скачек и бегов. В зимние сезоны, как правило, назначалось до 10 беговых дней: иногда их было 13–15.

Начинался зимний сезон в самое разное время: иногда в декабре или январе, а порой и в феврале. Его окончание также зависело от погодных условий. Так, зимний сезон 1908 года начался в конце января

¹ Уральская жизнь. 1903. 22 августа.

и завершился в конце марта: «Зимний сезон рысистых состязаний и скачек на екатеринбургском ипподроме общества поощрения коннозаводства начинается с 13 января. Затем бега назначены в следующие дни: 20, 27 января, 3, 10 и 23 февраля, 2, 9, 16, 23 и 30 марта»¹.

В 1910 году П. Ф. Давыдов вновь был избран на должность вице-президента Общества и опять проявил неустанную заботу о состоянии ипподрома. Уже в том же году был осуществлен солидный объем строительных операций: «Екатеринбургское общество охотников конского бега начало работы по расширению беговой дорожки. К полевой стороне существующей дорожки подваливается насыпь, а самая загородка будет отнесена на несколько сажений. Работы будут закончены нынче же осенью с таким расчетом, чтобы новое полотно могло простоять зиму и окрепнуть»².

¹ Уральская жизнь. 1908. 9 января.

² Уральская жизнь. 1910. 4 августа.



Бега на ипподроме. Начало XX века. Частная коллекция

79
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОННОЗОВОДСТВА.

КАНЦЕЛЯРИЯ.
ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ЧАСТЬ.

30 июня 1906 г.

Удостоверение.

№ 6803

С-Петербург.

Выдано сіе на основаніи § 11 Правилъ рысц-
ныхъ испытаній, Зоя Смирновна
Еванова

въ томъ, что свѣдѣнія о принадлежащей ей
_____ лошади, поименованной

ниже, доставлены въ Главное Управление для опубликованія.

Имя и масть лошади Съездоловъ Зорной
жесточевъ

Число, мѣсяцъ и годъ рожденія: 1 августа 1906 г.

у Владычицы

Отень Въонъ зав. С. П. Молодцова

Мать Сордая зав. С. и С. В. Подвище-
вова

Причитающійся гербовый сборъ уплаченъ.

Примечанія. 1) Приводимыя выше свѣдѣнія о лошади основаны на показаніи самаго владельца или его довереннаго.
2) Свидѣтельство это ни въ какомъ случаѣ не можетъ замѣнить аттестать лошади.

Директоръ

А. В. Буржоевскій



Завѣдывающій Издательскою частью

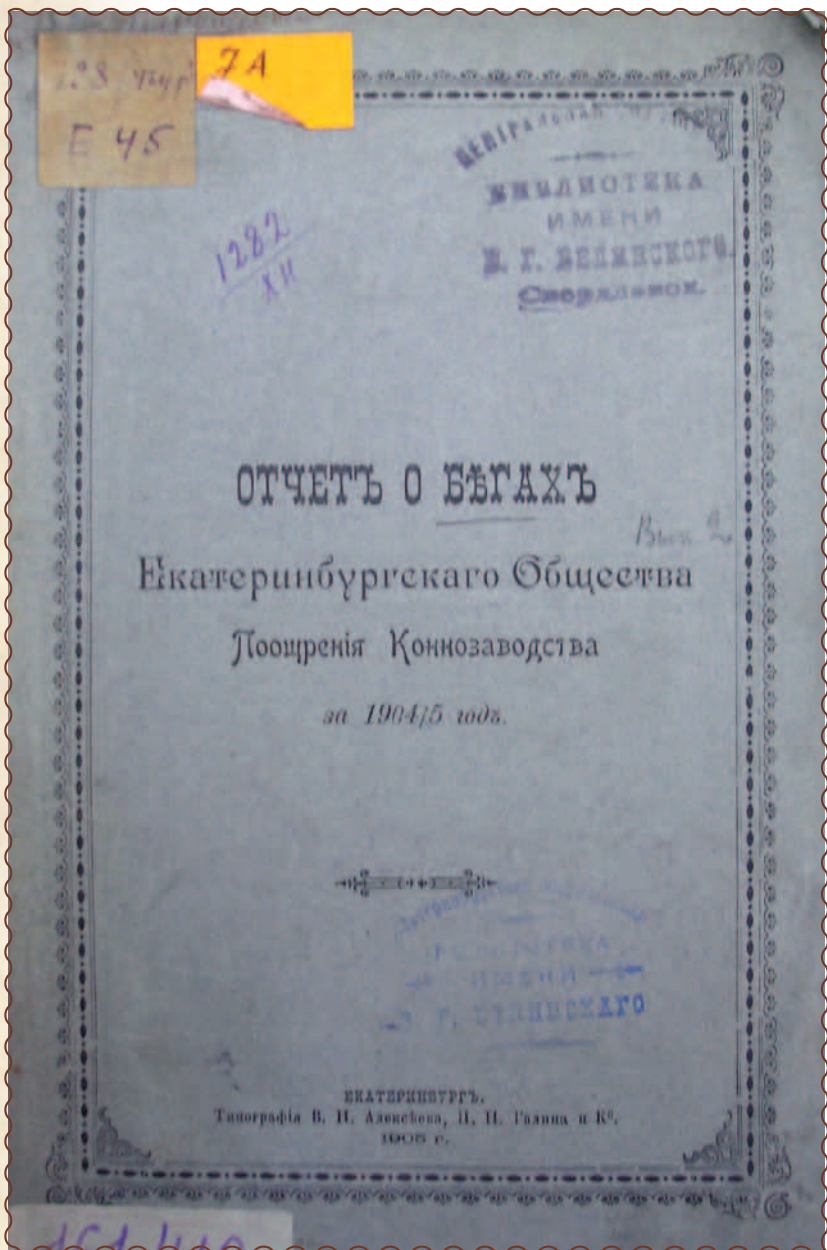
И. М. Митинъ



Лошади завода П. И. Подаруева. 1887 год. Частная коллекция



Лошади конюшни А. А. Железнова. Фото начала XX века. МИЕ



Отчет о бегах Екатеринбургского общества поощрения коннозаводства за 1904/5 год. 1905 год. Библиотека им. В. Г. Белинского

738 (4120)
E 45

7A

234

УРАЛЬСКИЙ КРАЙ
ИМЕНА
В. Г. БЕЛИНСКОГО
Свердлов

ОТЧЕТЪ
О БѢГАХЪ
ЕКАТЕРИНБУРГСКАГО
ОБЩЕСТВА
ПОЩРЕНІЯ
КОЛНОЗАВОДСТВА
за 1907 годъ.



Екатеринбургъ.
Типографія газеты „Уральскій Край“.
1907.

161410

Отчет о бегах Екатеринбургского общества поощрения коннозаводства за 1907 год. 1907 год. Библиотека им. В. Г. Белинского

Бѣговая Конюшня В. В. Линдеръ

Допущены въ весеннюю случку 1911 года

Рысистой породы: „НѢКТО“ Ворон, жереб. род. 1903 г. завода С. Г. Нейманъ отъ ФАВОРИТА и РОГАТКИ рѣзвость на 1½ версты 2 мин. 26 ½ сек. на 3 версты 4 мин. 57¼ сек.
 „Кипучій“ Ворон жереб. род. 1900 г. зав. В. А. Поклевскаго-Козелъ отъ КАРА и НОЧКИ рѣзвость на 1½ версты 2 м. 24½ с. на 3 версты (рек. Тюменскаго ипподрома) 4 мин. 55 ½ сек.

Чисто ровной Английскаго й породы „Мастеръ-ки“ Гибдой жер. род. 1902 г. завода Э. В. Мысыровича отъ Паць-съ Цановъ и Инкомъ.

Условія узнать у Михаила Коснова, конюшня, В. В. Линдеръ, близъ Ипподрома.

Имѣются продажныя лошади. Тутъ-же продается экипажъ на резиновомъ ходу московской работы.

Объявление конюшни В. В. Линдера. 1911 год. Частная коллекция

Екатеринбургское О-во Поощр. Коннозав. Въ числѣ другихъ призовъ будетъ разыгранъ



СЕГОДНЯ

„ДАВИДОВСКІЙ“
 призъ въ честь почетнаго члена, почетнаго Вице-Президента О-ва
П. Ф. ДАВИДОВА,
 == 500 рублей. ==

Записаны на призъ: „Недотрога“ В. В. Линдеръ; „Пробой“—И. Б. Хомутова; „Легучій“ Э. В. Ягесъ; „Брога“ и „Слава“ П. И. Ягесъ; „Горислави“ А. И. Афонина.

Началовъ 1 часъ дня.

Анонсъ: Въ воскресенье, 1-го Юля будетъ разыгранъ безъ предварительной подписки призъ 1500 руб., въ память XXV лѣтняго юбилея Е. О. П. К.

Объявление о розыгрыше «Давыдовского» приза. 1912 год. Частная коллекция

Екатеринбургское Общество Поощренія Коннозаводства

— 1-го апрѣля —

открытие лѣтняго сезона

Бѣговъ и Скачекъ.

Начало ровно въ 1 ч. дня.

И. о. вице-президента имѣетъ честь извѣстить г. г. членовъ О-ва, что въ павильонѣ ипподрома въ 12 ч. передъ началомъ испытаній будутъ отслужено Господу Богу молебствіе.



Во время аптрактовъ бѣговъ и скачекъ будетъ играть оркестръ Оровайснаго полка подъ управленіемъ г. Нотова.

Объявление об открытии летнего сезона. 1912 год. Частная коллекция

Екатеринбургское Общество Поощренія Коннозаводства

уведомляетъ, что сегодня въ среду 22 января с. г. въ 7 ч. вечера

назначается **ОБЩЕЕ СОБРАНІЕ**

г. г. почетныхъ и дѣйствительныхъ членовъ О-ва въ магазинѣ Бр. Агафуровыхъ, ходъ съ Покровскаго пр. во дворъ рядомъ съ магазиномъ Проводникъ.

Секретарь В. БАЩИНОВЪ.

Объявление о созыве общего собрания. 1918 год. Частная коллекция



Объявление о бегах и скачках. 1911 год. Частная коллекция



Объявление об открытии зимнего сезона. 1911 год. Частная коллекция



Объявление о розыгрыше «Президентского» приза. 1912 год. Частная коллекция

Успешная деятельность ипподрома привлекла внимание и иногородних спортсменов. Сначала в Екатеринбург потянулись уральцы и сибиряки. Одними из первых в столицу Урала зачастили троицкие купцы Яшусевы, обладавшие великолепными скакунами. В 1907 году одна из местных газет порадовала горожан хорошим известием: «В Екатеринбург приводится на бега конюшня Яшусева из 17 лошадей»¹. В 1914 году пресса анонсировала большой приток иногородних спортсменов: «Наступающий летний сезон бегов обещает быть очень оживленным, так как ожидается большой привод иногородних рысистых конюшен. В настоящее время уже прибыли конюшни: В. Я. Мокеева из Шадринска в составе пяти рысаков с наездником К. Белаковым; братьев Яшусевых из Троицка в составе десяти рысаков с наездником А. Ивановым; В. Я. Плоткина из Кунгура хорошо известный по прошлогодним бегам резвач Брус. В непродолжительном времени прибывает конюшня В. К. Горелова из Тюмени во главе с прошлогодней рекордисткой Кувалдой. Предполагает привести из Троицка свою рысистую конюшню П. Е. Степанов и другие»².

Вслед за уральцами и сибиряками в Екатеринбург стали приезжать любители конского бега из других городов России, в том числе Москвы и Санкт-Петербурга. В 1917 году одна из газет сообщила: «В воскресенье, 25 июня, состоялся 12 день бегов и скачек летнего сезона. Ввиду большего привода рысаков из Петрограда, Москвы, Троицка и других городов в бегах участвовало много новых лошадей»³. Екатеринбургские спортсмены также не ограничивались скачками на родном ипподроме. Они регулярно вывозили свои конюшни в Ирбит и Тюмень, а отдельные любители добирались и до столиц: «Охотник конского бега и вице-президент Екатеринбургского общества коннозаводства А. А. Железнов отправил свою конюшню в Петербург для участия на столичных состязаниях. Уведены Мурава, Балбес и другие»⁴.

Мурава и Балбес не были самыми экзотическими именами екатеринбургских скакунов. В конюшне З. Х. и К. Х. Агафуровых имелись лошади с именами Варвар, Гренадёр, Дракон, Свинец и Ночка. Братьям Андреевым принадлежали лошади Подруга, Волшебник, Струя, а также Лебедь-Черный и Сокол-Ясный. Нередко на беговых дорожках появлялись скакуны Колибри, Кореец, Вздорный, Микадо, Уйди-Вырвусь, Сшиби-Колпачок, Мой-Хороший, Король-Пик и Забастовщик.

Интерес к скачкам иной раз подогревался не только превосходными скакунами и выигрышами на тотализаторе, но и скандалами. Последние

¹ Уральская жизнь. 1907. 5 сентября.

² Зауральский край. 1914. 19 апреля.

³ Уральская жизнь. 1917. 2 июля.

⁴ Уральская жизнь. 1907. 5 сентября.

не были редкостью. То бушевали зрители, считавшие результаты заезда подстроенными (такое действительно случилось), то ссорились владельцы конюшен, полагавшие, что судьи неправомочно дисквалифицировали их скакунов. А незадолго до мировой войны на ипподроме случился даже не скандал, а скандалище!

К скачкам на ипподроме допускались не только породистые скакуны, но и простые лошади. Одна из таких лошадок, собственность торговца В. Я. Коршунова, выступая в заездах простых лошадей, вдруг стала показывать резвость, превышавшую показатели породистых скакунов. Народ на скачки повалил валом. Еще бы! Какой-то скромный Атаман посрамил лучших скакунов, дав зрителям возможность вдоволь поиздеваться над владельцами самых известных конюшен. Впрочем, вскоре все выяснилось. Оказалось, что Коршунов «схимичил». Купив чистокровного скакуна, он подделал его документы, и элитный Тунгус превратился в беспородного Атамана.

Интерес к скандалу на екатеринбургском ипподроме проявило даже Управление государственного коннозаводства. После разбирательства оно вынесло суровый вердикт: Коршунов лишился права быть членом любого общества любителей конского бега и навсегда потерял возможность заниматься рысистым делом. Досталось и Тунгусу, которого пожизненно отлучили от участия в скачках. По-видимому, в столице считали, что Тунгус был в сговоре с владельцем¹.

Со временем страсти утихли, и интерес к ипподрому стал подогреваться не скандальными ситуациями, а самими заездами, а также выступлениями породистых скакунов и простых лошадей, ну и, конечно, тотализатором! Скачки и бега на ипподроме являлись настолько любимым зрелищем екатеринбуржцев, что к ним проявил интерес владелец одного из местных кинематографов, организовавший съемку заездов. В 1913 году этот предприимчивый кинематографист разместил в газетах объявление следующего содержания: «Кинематограф “Художественный театр”. Анонс: Особенное внимание! Новость! На днях! Будут демонстрироваться снятые с природы снимки – бега и скачки – на екатеринбургском ипподроме 13 августа 1913 года на призы П. Ф. Давыдова и А. Е. Степанова. Снимки вышли удачно и представляют всеобщий интерес»². В рекламе речь идет о «снимках», но, переведя это объявление на современный язык, можно утверждать – был снят короткий документальный фильм.

Общество любителей конского бега, переименованное в 1904 году в «Общество поощрения коннозаводства», существовало вплоть до

¹ Зауральский край. 1915. 12 июля.

² Зауральский край. 1913. 15 августа.

лета 1919 года. В начале XX века оно не раз попадало в кризисные ситуации, вызванные разногласиями между спортсменами-любителями. Однако все кризисы были преодолены, и Общество более или менее успешно функционировало и в период Первой мировой войны, и в годы Гражданской войны. Летом 1919 года очень многие члены этой спортивной организации, опасаясь преследований со стороны советской власти, покинули Екатеринбург. С их отъездом была поставлена жирная финальная точка в истории Екатеринбургского общества поощрения коннозаводства, которая, однако, не стала концом в истории конного спорта в нашем городе. После окончания Гражданской войны ипподром возобновил свою деятельность и действовал вплоть до 1960 года.



Бега на свердловском ипподроме. Частная коллекция

Общество велосипедистов-любителей

В 1886 году в Екатеринбурге появилась еще одна спортивная организация – Общество велосипедистов-любителей, которое не только сыграло выдающуюся роль в становлении уральского велоспорта, но и содействовало развитию других видов спорта, в том числе конькобежного, лыжного, легкой и тяжелой атлетики, тенниса, хоккея, футбола и т. д.

Истоки увлечения екатеринбуржцев ездой на велосипедах уходят своими корнями в 1840-е годы. По воспоминаниям старожилов, некий служащий Монетного двора ездил по улицам на самодельном двухко-



Мальчик на трехколесном велосипеде. Фото начала XX века. Частная коллекция

лесном велосипеде, преодолевая за один час расстояние в 7–8 верст (7,5–8,5 км). И колесил он на нем до тех пор, пока в результате несчастного случая не утопил своего «коня» в Основинских прудках¹. Являлся ли этот велосипед оригинальным изобретением или был копией какого-нибудь зарубежного собрата? Использовался он только для поездок на работу или применялся также для прогулок? На эти вопросы невозможно дать точные ответы.

В 1868 году в Екатеринбурге вновь объявился велосипедист, который разъезжал по городу на трехколесном велосипеде, изготовленном из железа на Верх-Исетском заводе. Чудесная машина весила около 80 кг! Энтузиастом оказался Юлий Раунер, сын главного лесничего

¹ Екатеринбургское общество велосипедистов-любителей. Отчет за 1893–1894 гг. // Велосипед. 1894. № 137. С. 522.



*А. К. Несмеянов, учредитель Общества велосипедистов. Фото начала XX века.
Частная коллекция*



*С. В. Логинов, учредитель Общества велосипедистов. Фото конца XIX века.
Частная коллекция*

Екатеринбургского горного округа Ю. К. Раунера¹. К сожалению, пионер велоспорта ушел из жизни совсем молодым.

Юный Раунер, переделавший в 1869 году своего «коня» в двухколесный велосипед, стал настоящим пропагандистом велосипедного спорта. Нашлись у него и подражатели: чиновник Иван Ландезен и слесарь Семен Ушков. К началу 1880-х годов в городе насчитывалось до десятка энтузиастов велоспорта, среди которых были Н. В. Берестов, С. В. Логинов, А. К. Несмеянов, Г. И. Шульц. Почти все они передвигались на двухколесных велосипедах, частью фабричного, частью кустарного производства.

Небольшая группа энтузиастов начала общие прогулки, пропагандируя тем самым и новый спорт, и необычный вид развлечения. Екатеринбургские любители не были одиноки в своих пристрастиях: в 1880-е годы интерес к велоспорту наблюдался во многих городах России. Особенно массовым это увлечение было в столицах, где и возникли первые любительские организации велосипедистов.

¹ Там же.



И. Л. Меннет, учредитель Общества велосипедистов. Фото конца XIX века. ГАСО

рое пришли шестеро энтузиастов велоспорта. На заседании был выбран руководящий орган – исполнительный комитет, состоявший из председателя, распорядителя, его заместителя, казначея и секретаря и рядовых членов комитета. Первым председателем был избран Александр Константинович Несмеянов, пост распорядителя занял Иван Львович Меннет, его заместителем стал Степан Васильевич Логинов. Позднее в комитет было кооптировано еще четверо человек¹.

С момента учреждения Общества его основатели развернули активную работу по вербовке новых членов, которая увенчалась успехом. К концу 1886 года Общество насчитывало 37 человек, но из них лишь 15 были владельцами велосипедов. К услугам «безлошадных» любителей имелись велосипеды, приобретенные вскладчину членами Общества. Для пропаганды велоспорта стали практиковаться соревнования, а также общие поездки по главным улицам. Излюбленным местом прогулок велосипедистов являлся бульвар, соединяющий Екатеринбург с Верх-Исетским заводом. Совместные прогулки и заезды на длинные дистанции (5, 10 верст) подтолкнули ряд спортсменов к занятию велоспортом. Пальму первенства в этом деле екатеринбуржцы отдавали С. В. Логинову, совладельцу спичечной фабрики.

Пример столичных спортсменов вдохновил екатеринбуржцев, и они в середине 1880-х годов начали работу по созданию Общества велосипедистов-любителей. На первых порах основное внимание уделялось разработке устава. К декабрю 1885 года работа над ним завершилась, и он был отослан на утверждение, которое состоялось 8 июля 1886 года. Эта дата стала днем рождения Екатеринбургского общества велосипедистов-любителей. По времени создания екатеринбургское Общество стало третьим в России.

25 августа 1886 года на квартире С. В. Логинова состоялось первое общее собрание, на кото-

¹ Екатеринбургское общество велосипедистов-любителей. Отчет за 1893–1894 годы // Велосипед. 1894. № 137. С. 522.



П. С. Первушин, член Общества велосипедистов-любителей. Фото конца XIX века. Частная коллекция



К. X. Агафуров, член Общества велосипедистов-любителей. Фото конца XIX века. СОКМ



Велосипедист Г. Г. Казанцев. Фото конца XIX века. Частная коллекция

В 1896 году журнал «Циклист» поместил биографию С. В. Логинова, в которой, в частности, говорилось: «Постоянно пользуясь велосипедом при поездках по делам и для прогулки в городе и окрестностям его, Степан Васильевич является еще и первым велотуристом Зауралья, как совершивший в 1887 и 1888 годах двукратную поездку на высоком велосипеде из Екатеринбурга через Камышлов в Ирбит и обратно»¹.

В 1887 году комитет решил приступить к организации велосипедных гонок. Первые в истории Екатеринбурга состязания состоялись 2 августа 1887 года. В них приняли участие 11 велосипедистов, которые мерялись силами на дистанциях в одну и пять верст. Победителем в гонке на одну версту стал Г. И. Шульц, победителем в гонке на пять верст – С. В. Логинов. В гонке использовались велосипеды следующих марок – «Империял», «Кенгуру», «Скорород», «Русский клуб». 16 августа того же года состоялись вторые велогонки, в которых участвовали четыре гонщика на велосипедах «Безопасность», «Кенгуру», «Пилунд» и «Русский клуб».

После гонок любители организовали ряд загородных поездок, которые пришлось на 1887–1888 годы. Иногда это были поездки, не превышавшие 20 верст (21,3 км). Порой энтузиасты совершали велопробеги до окрестных населенных пунктов – до Арамиля, Решёт и Мостовой. В подобных

¹ Степан Васильевич Логинов // Циклист. 1896. № 14. С. 14.



Группа велогонщиков. Фото конца 1880-х годов. Частная коллекция

случаях спортсмены преодолевали, включая обратный путь, от 46 до 80 верст (от 49,1 до 85,3 км) Отдельные активисты отваживались и на сверхдальние поездки. Так, И. Ф. Топоров совершил велопробег до Челябинска и обратно, преодолев 422 версты (450,2 км).

Первые велогонки, загородные прогулки и дальние поездки вызвали живой интерес горожан к велоспорту – и 15 августа 1889 года Общество приостановило свою деятельность! Столь парадоксальный результат в основном объясняется высокими ценами на велосипеды и их неудачной конструкцией. Велосипеды этой поры не имели резиновых шин, что приносило их владельцам массу страданий. Поездки по булыжным мостовым превращались в столь сложное испытание, что велосипед вполне заслуженно стал именоваться «костотрясом». Впрочем, отсутствие шин не было главным недостатком. Более существенной проблемой являлись разные размеры колес. Как правило, заднее колесо было небольшим, а переднее огромным. Из-за этого посадка на велосипед и соскок с него становились настоящим испытанием, а падение с «костотряса» почти всегда приводило к травмам. Последнее обстоятельство и отпугнуло многих екатеринбуржцев от занятия велоспортом: к августу 1889 года в организации осталось всего шестеро человек.

Период уныния длился относительно недолго. Возрождению Общества велосипедистов-любителей способствовал технический прогресс. В начале 1890-х годов, как грибы, начали появляться велосипеды более удачных конструкций. В частности, передние и задние колеса стали изготавливаться одинакового размера, появились тормоз и резиновые шины, наполняемые воздухом. Благодаря последнему велосипед стали именовать «пневматиком». Екатеринбургцы быстро отреагировали на эти изменения, и 1 мая 1890 года деятельность Общества велосипедистов возобновилась. Несколько лет ушло на приведение в порядок запущенного хозяйства, вербовку новых членов и обучение их езде на велосипеде.



Спортсмен на велосипеде «Паук» (он же «Костотряс»). Фото конца XIX века. МИЕ



Велосипедистка В. Я. Казанцева. Фото конца 1870-х – начала 1880-х годов. Частная коллекция

К весне 1894 года в обществе было 4 почетных и 83 действительных члена. С ноября 1893 по апрель 1894 года Общество сумело организовать 65 совместных катаний на арендованном у военных манеже. Эти катания посетили до двух тысяч человек.

Руководители Общества старались привлечь к участию в катаниях и прогулках по городу не только взрослых мужчин, но и детей, а также женщин. Последнее являлось революционным шагом, так как езда женщин на велосипедах считалась предосудительным делом. Еще больше раздражала российских пуритан экипировка велосипедисток-любительниц. В традиционной женской одежде езда на велосипеде была чревата

падением и получением травмы. Эта проблема была устранена с появлением разных модификаций женских спортивных костюмов.

В прессе по поводу одного из заездов екатеринбургских велосипедистов-любителей, который пришелся на май 1895 года, писали: «Группа была украшена присутствием четырех велосипедисток, из числа которых одна, именно мадам В. Я. К-ва, пионерка велосипедного спорта, была одета в незаменимый, по удобству езды на велосипеде, рациональный костюм, то есть свободную рубашку-куртку и широкие шаровары. Костюм не только не безобразил, но шел к ней замечательно, еще более выделяя красивую наружность и стройный стан велосипедистки-инициаторши, ради удобства откинувшей смешные предрассудки педантизма и рутины»¹.

В этот же период было совершено несколько дальних поездок. Сначала П. С. Первушин, В. В. Мостовенко и Г. В. Рязанов совершили велопробег Екатеринбург – Сысерть – Екатеринбург, преодолев 96 верст (102,4 км). Вслед за этим И. А. Данилов, Г. В. Рязанов, А. С. Малявский отправились на велосипедах из Екатеринбурга в Курьинские минеральные воды. Обратный путь ими также был проделан на велосипедах. Всего велосипедисты преодолели 225 верст (240 км).

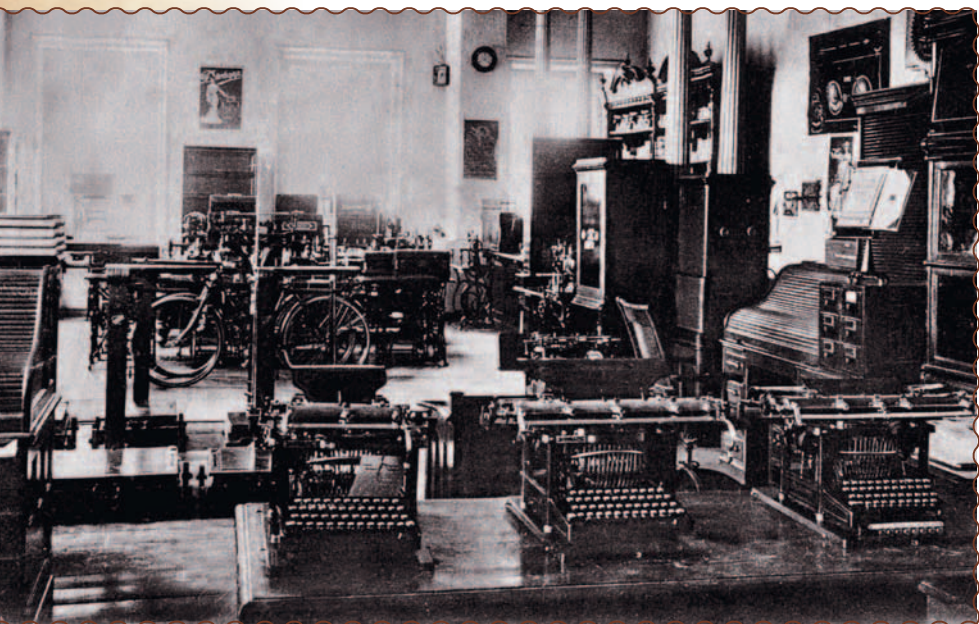
¹ Екатеринбург // Циклист. 1895. № 166. С. 345.



Образцы униформы велосипедисток. Рис. конца XIX века. Частная коллекция



Магазин фирмы Ж. Блока. Фото конца XIX – начала XX века. Частная коллекция



Внутренний вид магазина Ж. Блока. Открытое письмо начала XX века. Частная коллекция

**АКЦИОНЕРНОЕ
ОБЩЕСТВО**

МОСКВА С ПЕТЕРБУРГЪ

ДУКСЪ

Ю. А. МЕЛЛЕРА.

ПРЕДСТАВЛЯЕМ ВО ВСЯХЪ ГОРОДАХЪ.

Реклама фирмы «Дукс»
Ю. А. Меллера. Начало XX века.
Частная коллекция

Товарищество *Ж. Блок*

въ Екатеринбургѣ

Предлагаетъ только что полученныя
наилучшія англійскіе велосипеды
моделей 1909 года американскаго сборки
экономичныя и всюду извѣстныя

Свифтъ
Блокъ-Пионеръ
Ройаль-Блокъ
Британія
Билефельдъ

дорожныя, легко-дорожныя и гоночныя.
Всѣ части и принадлежности изъ. Исполненіе точно — немедленное.

Цѣны московскія.
Каталоги бесплатно.

ДОПУСКАЕТСЯ РАЗСРОЧКА.

Реклама фирмы Ж. Блока. Начало XX века.
Частная коллекция

САМЫЙ ОБШИРНЫЙ
въ Россіи
СКЛАДЪ ВЕЛОСИПЕДОВЪ

Каталогъ высылается бесплатно.

Ж. Блок

Торговый домъ

МОСКВА

С-ПЕТЕРБУРГЪ, ОДЕССА, ВАРШАВА, ЕКАТЕРИНБУРГЪ, КОКАНДЪ

Реклама фирмы Ж. Блока. Конец XIX века. Частная коллекция

**ЕКАТЕРИНБУРГСКОЕ
ОБЩЕСТВО ВЕЛОСИПЕДИСТОВЪ
ДРУЖИТЕЛЕЙ ФИЗИЧЕСКАГО РАЗВИТІЯ.**

Адресъ: Екатеринбургъ, Главный просп., д. Менохова.

**ПРОГРАММА
ВЕЛОСИПЕДНО-АТЛЕТИЧЕСКИХЪ СОСТЯЗАНІЙ
въ воскресенье, 29 августа 1899 г.
НА ИППОДРОМѢ
ОБЩЕСТВА КОНСКАГО ВЪГА.**

I. Воскресный забѣгъ для лицъ, получившихъ призы, дистанція 2 версты.

1. К. К. Вурья,
2. Н. И. Давыдовъ,
3. В. М. " "
4. А. В.

II. Вѣгъ, дистанція 1 верста.

1. Илья Толкаловъ,
2. Александръ Корсаковъ,
3. Николай Бруновъ,
4. Сергей Макаловъ,
5. Павелъ Александровъ,
6. Иванъ Ивановъ,
7. Петръ Волковъ,
8. Давидъ Федотовичевъ,
9. Александръ,
10. Яковъ.

III. Воскресный забѣгъ: гонь съ хвоста: дистанція 1 верста; рекордъ Р. Р. Штроля 1 мин. 39 1/2 сек.

1. В. А. Стротеръ,
2. А. Ивановъ,
3. В. М. " "
4. Ковалевъ,
5. А. Шереметьевъ,
6. П. П. Давыдовъ,
7. Г. Р. Штроль.

IV. Борьба русско-швейцарская.

1. К. Палугинъ,
2. П. В. Сувениръ.

V. Воскресный забѣгъ на званіе Лучшаго ѣздока Урала на 1899 годъ; дистанція 5 вер. Призварительный первый забѣгъ.

1. В. А. Стротеръ,
2. В. Зурбинъ,
3. И. Поповъ,
4. А. Шереметьевъ.

Призварительный второй забѣгъ.

1. Р. Р. Штроль,
2. В. Ескальевъ,
3. Ковалевъ,
4. В. М. " "
5. Н. И. Давыдовъ.

VI. Сибирская борьба

1. И. Казановъ,
2. И. Коломиецъ.

VII. Воскресная гонка съ препятствіями: дистанція 2 версты.

1. В. А. Стротеръ,
2. О. Шереметьевъ,
3. В. М. " "
4. В. Васильевъ.

VIII. Состязаніе въ прыганіи на лобикѣ рекорда В. А. Стротера въ 61 дюймъ.

1. В. А. Стротеръ,
2. Николай Туринскій,
3. Ковалевъ,
4. Мещеряковъ,
5. Ткачиринскій.

IX. Заключительный забѣгъ на званіе Лучшаго ѣздока Урала на 1899 годъ; дистанція 1 вер. Идутъ пришедшіе первыми и вторыми въ забѣдѣ V-мъ.

X. Велосипедный матчъ, дистанція 1 верста.

1. А. Мещеряковъ,
2. В. Поповъ.

XI. Воскресный забѣгъ на лобикѣ получившаго рекорда В. Г. Шарохова въ 16 верствъ 470 саней.

1. О. Шереметьевъ,
2. Р. Штроль,
3. Ковалевъ,
4. В. Поповъ.

Начало въ 2 1/2 часа дня

Во время состязаній будутъ играть оркестръ музыки.

ИЗМѢНИТЕЛЬНЫЕ велосипеды „РОССІЯ“.

ФАБРИКА А. Лейтнеръ и К^о въ Ригѣ

платуютъ въ продажѣ у **Р. Р. ШТРОЛЯ**, въ Екатеринбургѣ.



Спортсменка с «пневматиком». Фото конца XIX века. Частная коллекция



Кустарный отделъ.

Велосипеды кустарного производства на Сибирско-Уральской научно-промышленной выставке. Фото 1887 года. Частная коллекция



*Велосипедист С. К. Агафуров. Фото конца XIX века.
Частная коллекция*



*Велосипедист Р. Р. Штроль. Фото конца XIX века.
Частная коллекция*

В 1894 году Общество велосипедистов возобновило велогонки. 17 июля были проведены гонки на $\frac{1}{2}$, 1 и 2 версты, лидерская гонка на 5 верст, заезды «Джигит» и «Тихий ход» и некоторые другие. Публику заинтересовала гонка на одну версту, в которой участвовали дамы – Е. Д. Чернохвостова и В. Т. Елтышева, преодолевшие дистанцию за три минуты. Большой интерес вызвала гонка на одну версту, во время которой ездоки управляли велосипедами только с помощью ног. В 1890-х годах в практику состязаний были введены заезды на звание лучшего гонщика (ездека) Екатеринбургa и Урала. Так, в 1898 году лучшим ездоком Урала стал В. Г. Щербаков, а звание лучшего ездока Екатеринбургa завоевал Р. Р. Штроль. В следующем году оба почетных титула достались Ф. Г. Щербакову.

Активная деятельность Екатеринбургского общества велосипедистов-любителей снискала ему уважение в спортивном мире Российской империи, а в Пермской губернии стала образцом для подражания. В частности, пример Екатеринбургa вдохновляюще подействовал на жителей губернского центра, которые летом 1897 года учредили Общество велосипедистов-любителей. Исполнительный комитет новой



*Комитет Пермского общества велосипедистов-любителей. Фото конца XIX века.
Частная коллекция*

организации так рьяно взялся за развитие велоспорта, что вскоре пермские велосипедисты смогли бросить перчатку екатеринбуржцам. На первых порах борьба между пермяками и екатеринбуржцами шла практически на равных: иногда побеждали велосипедисты из Перми, в другой раз победа доставалась жителям столицы Урала. Однако постепенно пальма первенства стала склоняться в пользу пермяков. В 1899 году в Перми появился велодром¹. Это позволило местным любителям приступить к регулярным тренировкам, причем отношение к ним у пермяков было более профессиональным, нежели у екатеринбуржцев. Эти обстоятельства и стали основой побед пермяков над велосипедистами из Екатеринбурга.

Ряд поражений расшевелил и комитет Екатеринбургского общества велосипедистов-любителей, все-таки заставив его приступить к сооружению велодрома. 5 июля 1900 года состоялась закладка велодрома, а 3 сентября имело место его торжественное открытие. Велодром располагался на «арендованной у Верх-Исетского завода земле, за Московской заставой, выше места, отведенного под постройку народного театра»². Новое сооружение появилось во многом благодаря Камалетдину Хисаметдиновичу Агафурову, давнему члену Общества велосипедистов. Купец предоставил Обществу крупную ссуду, что и позволило завершить строительство велодрома.

Выглядело новое сооружение следующим образом: «Теперь велодром представляет собой эллипсис окружностью в одну треть версты, вырытый в косогоре и тщательно засыпанный песком со шлаком, плотно утрамбованными. Место огорожено сплошным забором. Внутри сделано приспособление для публики, открытый деревянный павильон длиной 12 сажен. Места для публики состоят из первого ряда стульев, 16 лож и двух рядов задних скамеек»³.

С появлением велодрома на нем сравнительно часто стали проводиться различные состязания, в том числе соревнования с пермскими велосипедистами, в ходе которых местные велогонщики показали, что вновь могут состязаться на равных с соперниками из губернского центра. В конце июня 1901 года в Екатеринбург приехал А. И. Ветринский, имевший заслуженную репутацию лучшего велосипедиста Перми. В первом заезде на три версты Ветринский соревновался с четырьмя екатеринбуржцами и смог занять лишь третье место. Лучшее время показал екатеринбуржец В. П. Липатов, выступавший под скромным псевдонимом

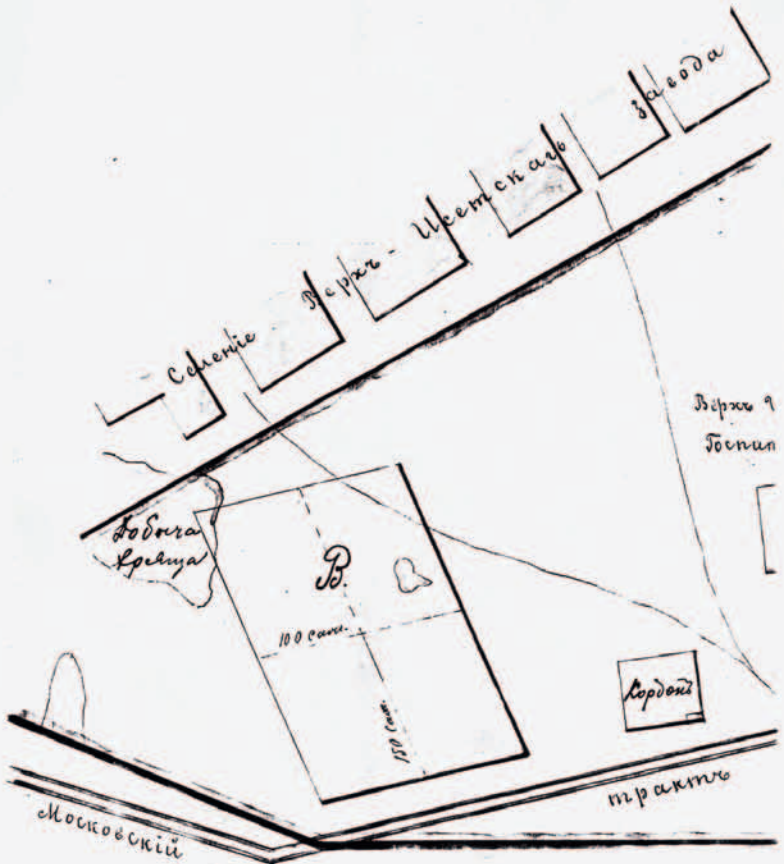
¹ Спешилова Е. А. Старая Пермь. Пермь, 1899. С. 387.

² Уральская жизнь. 1900. 28 августа.

³ Там же.

Докторовка

Акты на Дачи Веры Исетского завода/Скоти
бургского уезда/Перинский участок/населенный
Гласный Степанъ-Федоровъ.



План велодрома. Начало XX века. ГАСО



Пермский велогонщик А. И. Ветринский.
Фото конца XIX века. Частная коллекция



Ю. Тоаль (Ю. М. Голубева), велосипедистка и артистка
цирка. Фото начала XX века. Частная коллекция

Сегодня и въ понедѣльникъ
на велодромѣ О-ва велосипедистовъ
гастроль всероссійско-извѣстной дамы-гонщицы м-ль
Юліи Тюаль,
лучш. ѣзд. чемп. Герм. В. Фишера и чемп. Н. Я. Петрова.
Начало въ 5 часовъ вечера.
Подробности въ афишахъ.

Объявление о выступлении велосипедистов-гастролеров. 1908 год. Частная коллекция



Велосостязания. Фото начала XX века. МИЕ

«Вихрев». Пермяк, впрочем, вскоре реабилитировался. Сначала он принял участие в заезде «без руля» и преодолел одну версту за 1 мин. 47½ сек. Отдохнув, Ветринский стал участником заезда на одну треть версты, причем спортсменам предлагалось побить местный рекорд Н. Н. Бабинова (30½ сек). Ветринский блестяще справился с задачей, преодолев дистанцию за 29 сек.¹

Активные 1890-е годы имели очень сложное продолжение. В 1900–1919 годах интерес к велоспорту порой падал настолько, что Обществу советовали самораспуститься. Впрочем, случались у Общества и периоды возрождения, которые, как правило, были связаны либо с притоком новых велосипедистов-любителей, либо с приездом в Екатеринбург известных спортсменов. Одно подобное возрождение пришлось на лето 1908 года, когда в столицу Урала пожаловали чемпион Германии В. Фишер, чемпион Прикаспийского края Н. Я. Петров и мадмуазель Юлия Тюаль (Юлия Голубева), пользовавшаяся всероссийской известностью. Их приезд и состязания с местными гонщиками вновь наполнили велодром довольно многочисленной публикой.

В XX веке жизнь Общества велосипедистов-любителей вполне могла стать вялотекущей, но этому помешал рост интереса горожан к новым

¹ Уральская жизнь. 1901. 1 июля.

видам спорта, благодаря чему Общество пополнилось любителями других видов спорта, в том числе поклонниками легкой и тяжелой атлетики. Это привело еще в самом конце XIX века к смене названия организации, которая стала именоваться «Екатеринбургским обществом велосипедистов и любителей физического развития». Произошли и другие изменения, в частности, Общество стало постепенно обзаводиться собственными спортивными сооружениями. Зимой начал устраиваться каток, имевший двойное назначение. Его середина была отдана любителям коньков, а по краю разъезжали велосипедисты. Для этой цели вокруг катка была устроена дорожка, усыпанная песком. Длина дорожки составляла 150 сажень (106,7 м). Работал каток до 10 часов вечера, причем он освещался электричеством, бывшим в новинку большинству посетителей¹.

Судя по всему, любителей покататься на коньках в Екатеринбурге было вполне достаточно. Одни горожане довольствовались самоделками, другие приобретали коньки в магазинах. Коммерсанты не замедлили удовлетворить спрос екатеринбуржцев: «Коньки вновь получены: Снегурочка, Виктория-Спорт, Турф, Яхт-Клуб, Дрезденский Ринг-Спорт,

¹ Урал. 1897. 31 октября.



Конькобежцы. Фото конца XIX – начала XX века. Частная коллекция

Царский Орел, Рекс, Нурмис, Жаксон-Гайнес, Король озера, Кронпринцесса Стефания в лавке М. Т. Симанова наследницы»¹.

Первое время каток в основном использовался для банального катания на коньках, а затем начались состязания. Одно такое мероприятие состоялось 6 января 1899 года. В его программе было шесть заездов: «приз открытия, для новичков, гит с хода, фигурный бег, гандикап и парами кавалер с дамой»². Впоследствии подобные состязания проводились еще не раз, причем их программа расширилась за счет новых заездов. Кроме того, время от времени на катке стали проводиться хоккейные матчи и карнавалы.

Карнавалы подразумевали появление на катке людей в маскарадных костюмах, но большинство горожан к этой идее отнеслось с прохладцей, не отказываясь при этом от посещения мероприятия. 24 января 1910 года состоялся очередной карнавал, вызвавший огромный приток публики: «Гимназическая набережная была переполнена зрителями, явившимися посмотреть на красивое зрелище, какое действительно представлял из себя каток. Погода благоприятствовала успеху вечера. Уже со дня расцвеченный флагами, декорированный гирляндами, к вечеру каток был эффектно иллюминирован. Около 8 часов пиротехником Плехановым был сожжен фейерверк. Усиленный оркестр вольно-пожарного общества играл почти непрерывно. К сожалению, костюмы маскировавшихся не отличались оригинальностью, поэтому администрацией катка на следующий раз предполагается назначать за лучшие костюмы призы. Входных билетов в этот вечер было продано в пять раз более обыкновенного»³.

Время от времени «маскировавшимся», то есть людям в маскарадных одеяниях, удавалось придумать более или менее оригинальные костюмы. 14 февраля 1910 года призы (золотой кулон и серебряный жетон) за лучшие костюмы получили два посетителя карнавала: один был одет «снежной бабой», а второй нарядился аэропланом «в виде громадной винной бутылки и приделанными лопастью»⁴. 27 февраля того же года серебряным портсигаром был награжден горожанин, явившийся в костюме «кукиша». Смысл забавного костюма разъясняла надпись на нем: «Апофеоз благих начинаний – водопровод, трамвай, канализация Екатеринбурга»⁵. Намек сей был вполне понятен: осуществление вышеперечисленных мероприятий было отложено городской Думой на неопределенный срок.

¹ Урал. 1898. 13 января.

² Урал. 1899. 8 января.

³ Уральский край. 1910. 26 января.

⁴ Уральский край. 1910. 16 февраля.

⁵ Уральский край. 1910. 2 марта.



На катке. Рис. Ф. Пеграма конца XIX века. Частная коллекция



Сезонный билет на каток. 1916 год. СОКМ

П Р А В И Л А.

1. Настоящій билетъ не можетъ быть переданъ другому лицу.
2. Билетъ долженъ при посѣщеніи предъявляться.
3. Утерянный билетъ не возобновляется.
4. Всѣ посѣтителѣ обязаны подчиняться правиламъ и распорядкамъ О-ва.
5. За возможные несчастные случаи Общество не отвѣчаетъ.
6. Руководить играми и ѣздой дежурный распорядитель, къ которому и слѣдуетъ обращаться за разъясненіемъ возможныхъ недоразумѣній.
7. Настоящій билетъ для дней съ определенной специальной программой не действителенъ.
8. За утерянныя вещи О-во не отвѣчаетъ.

Фн 11910 К-51
1011-4660

10/VI 60
1675
9/VI 1916

Правила для посещения катка. 1916 год. СОКМ

Притоку спортсменов и публики на каток способствовало сооружение на берегу пруда деревянного павильона, который не раз перестраивался. Наиболее капитальная постройка была произведена в конце 1910 года¹. Журналиста, посетившего новостройку, она впечатлила: «Воздвигаемое здание павильона вполне будет отвечать своему назначению. Нижний этаж его, имеющий три обширных комнаты, будет находиться в распоряжении катающихся, верхний же предназначается для музыкантов и зала для заседаний членов общества. Со стороны фасада будет устроена терраса. Во внутреннем оборудовании здания пока также не замечается недостатков; нагревание производится печами, расположенными посреди комнат, что является особым удобством; имеется несколько небольших комнат для сохранения верхней одежды, а также увеличено число ящиков для хранения коньков. В общей комнате будет помещаться чайный буфет»².

¹ Уральский край. 1910. 21 ноября.

² Там же.



Реклама фирмы «В. С. Ваганов и сыновья». Начало XX века. Частная коллекция

В начале XX века у екатеринбуржцев стал нарастать интерес к самым разным видам спорта, как летним, так и зимним. Зимой 1899/1900 годов в городе впервые стали практиковаться так называемые лыжные вылазки, то есть совместные прогулки на лыжах. Инициаторами их проведения были К. А. Петер и Ф. Ф. Лейцингер, которые вскоре уехали с Урала. Их начинание было подхвачено С. В. Логиновым, П. С. Первушиным и другими, продолжившими практику совместных лыжных вылазок: «16 января обществом любителей физического развития была устроена за магометанским кладбищем лыжная вылазка, привлекавшая немало лыжников. На трех аллеях-горках происходило оживленное катанье. Новички-лыжники вызывали неудержимый смех публики неудачными забавными падениями. Учащиеся являются главными участниками этого здорового спорта»¹.

Летние увлечения горожан также приобрели более разнообразный вид: со временем появились завзятые любители мотогонок, крокета, гимнастики, лаун-тенниса и футбола и т. д. В 1903 году в Екатеринбурге появились первые легковой автомобиль и мотоциклетка. Со временем их количество увеличилось, что породило интерес к использованию автомашин в спортивных целях: «Кружком местных спортсменов устраивается на днях на ипподроме общества поощрения коннозаводства с благотворительной целью небывалое еще здесь конно-VELO-моторно-автомобильное состязание, в котором на арене выступают в качестве участников беговые и скаковые лошади, семь мотоциклеток, два автомобиля»².

В гонках на мотоциклетках активное участие принимал Р. Р. Штроль, а автомобиль в спортивных целях чаще других использовал С. В. Логинов. Если Рихард Штроль, торговавший автомобилями, предпочитал совершать рекламные поездки по городу и его окрестностям, то С. В. Логинов время от времени предпринимал на личном автомобиле путешествия, которые именовал «спортивно-деловыми поездками».

В 1910-х годах на велодроме появились площадки для игры в городки, теннис и футбол. Первые две игры редко попадали в поле зрения журналистов, поэтому о них почти нет достоверных сведений. Впрочем, любителей обеих игр в городе было немало. В июле 1914 года поклонники тенниса даже решили провести состязания «на первенство Екатеринбурга»³. Соревнования теннисистов имели место даже в условиях мировой войны. В Свердловском областном краеведческом музее сохранился наградной жетон за участие в состязаниях 1916 года.

¹ Уральская жизнь. 1911. 18 января.

² Уральский край. 1908. 19 апреля.

³ Голос Урала. 1912. 24 июля.



После лыжной прогулки. Начало XX века. Частная коллекция



Велосипедист В. В. Падучев. Фото начала XX века. МИЕ

Екатеринбургское
ОБЩЕСТВО
Велосипедистовъ и любителей
Физическаго Развитія.

Председатель Н. А. Смиренский.
Казначей С. Агафуровъ

Объявление Общества велосипедистов и любителей физического развития. 1899 год.
Частная коллекция



Екатеринбургский велосипедист. Фото начала XX века. МИЕ



*Р. Р. Штроль с женой, друзьями и рекламой велосипедов «Россия» фирмы Лейтнера.
Фото конца XIX века. ГААСОО*



*Павильон Общества велосипедистов и любителей физического развития.
Открытое письмо 1910-х годов. Частная коллекция*



Р. Р. Штроль и неизвестный с мотоциклтками. Фото начала 1900-х годов. ГААОСО



Теннисисты. Фото начала XX века. МИЕ



Екатеринбургское Общество Велосипедистов и Любителей Физического Развитія

основ. въ 1886 году.

Сост. *Классъ V. А. R.*
М. J.

На последнемъ собраніи комитета Е. О. В. и Л. Ф. Р., бывш. 21 III с. г., было постановлено: приложить всѣ усилія къ оживленію нашего Общества; при чемъ главнымъ образомъ высказывали пожеланіе привлечь къ участию въ дѣятельности, въ возможно большемъ количествѣ, по доступнымъ сезоннымъ билетамъ, учащуюся молодежь а также новыхъ членовъ.

Для этой цѣли было постановлено расширить существующую площадъ Велодрома до 2000 кв. саженой, разбить таковыя на нѣсколько площадей, и сдѣлать таковыя вполнѣ пригодными для разныхъ игръ: к. н. 2 площадки для футбола и хоккей; 2 площадки для крокета; 3 площадки для лаун-теннисъ и т. д. Исправить существующій трекъ для гонокъ на велосипедахъ и проч. Устроить лѣтній кегельбанъ. Приобрѣсти всѣ необходимыя вещи для названныхъ игръ и гимнастики. На лѣто сдавать павильонъ на пруду подъ кофейную, отдавать лодки для катанія. Зимой устроить на пруду катокъ, гдѣ должны устраиваться карнавалы и гонки, и перенести на сколько возможно вышеозначенныя игры на ледъ, устраивать лыжныя вылазки, и разныя экскурсіи. Въ послѣдствіи при павильонѣ устроить кегельбанъ и купальную. Приобрѣсти хорошія лодки и устраивать гонки. И въ будущемъ переименовать общество соотвѣтственно ея программы. Ввиду изложеннаго, комитетъ обращается къ Вамъ съ покорнѣйшей просьбой, оказать свое содѣйствіе къ осуществленію намѣченной цѣли, и въ возможно большемъ количествѣ вербовать новыхъ членовъ Общества и членовъ соревнующихся по сезоннымъ билетамъ.

Общее собраніе баллотировки новыхъ членовъ назначается на Апрель с. г. Къ этому времени благоволите возвратитъ настоящимъ бланкъ съ помѣщеніемъ фамилій лицъ изъявившихъ Вамъ свое согласіе записаться въ члены общества или члены соревнующихся по сезоннымъ билетамъ.

Стоимость билетовъ отъ 1-го мая по 1-е мая:

Членскія: мужскія и дамскія	по 10 руб.
Соревнующіе (сезонныя): мужскія	7 р. 50 к.
дамскія	5 руб.
учащіеся	4 ..

В. В. Р. Продвѣдатель *М. Я. Ш.*
Секретарь

о/у ПР-79

Тип. Мехлеръ.

Постановленіе комитета Общества велосипедистов и любителей физическаго развитія. 1910-е годы. СОКМ

Гораздо больший интерес в Екатеринбурге вызвал футбол. В 1910-е годы в городе возникло сразу несколько футбольных команд. Одна из них была создана при Обществе велосипедистов и любителей физического развития, другие возникли при учебных заведениях – Уральском горном училище, мужской гимназии и реальном училище. В 1913 году появились еще две команды – «Комета» и «Сенная». Местные поклонники кожаного мяча соревновались не только друг с другом, но и с футболистами из других городов Урала. В 1913 году было организовано состязание на первенство Урала. Сборная Екатеринбурга сначала победила соперников из Кунгура, а затем разгромила пермяков, забив им восемь безответных голов. Это подвигло местного поэта на нижеследующее сочинение.

«ПОХВАЛЬНОЕ СЛОВО НАШИМ ФУТБОЛИСТАМ

(на мотив «Гром победы, раздавайся»)

«Гром победы раздавайся».
Футболист, красуйся наш!
Пермяки и не пытайся
Получить от нас «реванш»:
Мы загнали восемь голлов
(Целых восемь – каково?!).
Вы-ж, любители футболов,
(О позор!) ни одного.
В местных летописях спорта
Нет блестящее побед,
(От побед такого сорта
Не откажется и швед).
Победили! Победили!
Англичане помогли –
Европейцы посрамили
Пермяков и честь спасли,
Славу нашего Урала;
Что за «техника», мой Бог!
В жар любителей бросало
От спортсменских плеч и ног.
Головой, спиной, ногами
Поддавали ловко мяч
И носились перед нами
По зеленой травке вскачь.
Слава вам родные голлы!

Трудно русским вас «забить».
Эх! Когда-бы наши школы
Да футболом заменить!
Вот тогда-бы мы сумели
«Забивать» успешно «голл».
Нас манил-бы с колыбели
Не парламент, а футбол.
Пермь мрачна, а мы ликуем,
Победить и нам пора,
(Слишком часто уж пасуем
Кое в чем). Ура! Ура!»¹

¹ Никто-не. Похвальное слово нашим футболистам // Зауральский край. 1913. 17 июля.



Футболисты. Фото 1910-х годов. МИЕ



Футболисты. Фото 1910-х годов. МИЕ

Победе екатеринбуржцев способствовал тот факт, что в сборной было четверо англичан (два брата Ятеса, Гент и Престон), являвшихся отличными футболистами. Впрочем, это обстоятельство помогало не всегда. В том же 1913 году наша сборная, одетая в синие брючки, фуфайки зеленого и черного цветов, посетила Уфу и проиграла местной команде со счетом 5:3¹. В 1915 году сборная Екатеринбурга посетила Пермь и вновь проиграла. Отдельные неудачи не снизили интереса к футболу в Екатеринбурге: и в период Первой мировой, и даже в годы Гражданской войны футбольные состязания продолжались, вызывая большой интерес среди горожан.

Общество велосипедистов и любителей физического развития оставило яркий след в истории: оно стало инициатором развития ряда новых видов спорта и привлекло к занятию ими многих горожан.

¹ Зауральский край. 1913. 21 августа.

Общество охоты

Охотников в Екатеринбурге и его ближайших окрестностях было множество, причем для многих из них охота была способом дополнительного заработка. Подобных охотников именовали промысловиками, и, как правило, они не испытывали потребности объединяться в общества, преследовавшие спортивные цели. Одновременно в городе было немало людей, для которых охота была развлечением или своеобразным способом отдыха. Желание побродить по окрестностям Екатеринбурга с ружьишкой было знакомо очень многим горожанам.

В окрестных лесах можно было встретить и коммерсанта Егора Маршина, и присяжного поверенного Севера Бибикова, и главного начальника Уральских горных заводов Ивана Иванова, и полицмейстера Александра Таубе, и фабриканта Льва Ушкова, и прочая, и прочая. Одни из них выходили на охоту лишь изредка, другие отдавали любимому занятию немалую часть своего свободного времени. Страстные поклонники охоты либо устраивали в окрестных лесах специальные охотничьи домики, либо снимали дома в деревнях. Немалые деньги тратились на приобретение охотничьих ружей, всевозможного снаряжения и обмундирования. Так, у В. Н. Мамина, брата известного писателя, имелся особый охотничий костюм, в который входили «кожаная куртка, какие-то особенные кожаные брюки»¹.

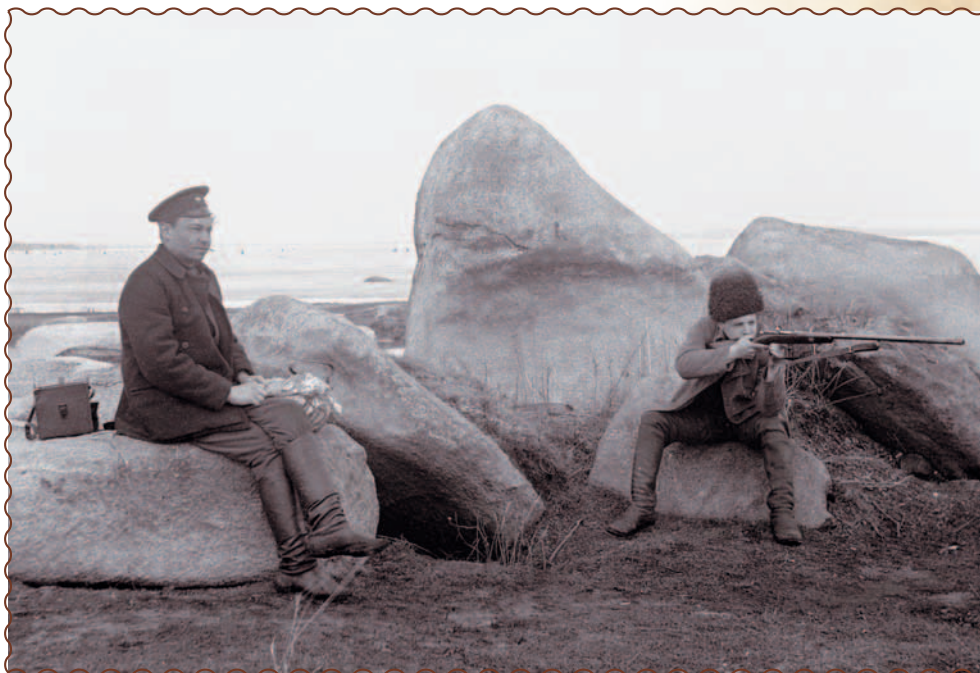


*Е. П. Маршин и К.К. Сычѳв на охоте.
Фото конца XIX – начала XX века.
Частная коллекция*

¹ Воспоминания о Д. Н. Мамине-Сибиряке. Свердловск, 1936. С. 59.



Г. Ф. и Г. Г. Абельсы у охотничьей избушки. Фото начала 1900-х годов. СОКМ



Юный охотник. Фото начала XX века. МИЕ



*И. С. Степанов, действительный член
Общества охоты и директор его правления.
Фото конца XIX века. Частная коллекция*



*В. А. Беренов, действительный член
Общества охоты. Фото конца XIX века.
Частная коллекция*

Именно среди таких любителей охоты возникла идея объединения в самостоятельное Общество, что и было проделано в два этапа. В 1885 году 54 горожанина по просьбе жителей близлежащих селений, замученных набегами серых хищников, создали частный кружок «Охота на волков». За два сезона его участники организовали несколько облав, сумев уничтожить не слишком большое количество хищников. Тем не менее число волков близ города сократилось, и в 1887 году кружок прекратил свое существование.

Прекратил, чтобы возродиться уже в виде «Общества правильной охоты». Активисты кружка разработали устав новой организации, который был утвержден 16 декабря 1887 года. 28 января следующего года состоялось учредительное собрание, избравшее правление. Сначала новая организация именовалась «Обществом правильной охоты», а затем оно стало называться «Обществом охоты». Некоторое время Общество охоты не имело спортивного характера, но со строительством помещения тира, сооруженного под руководством Льва Михайловича Ушкова близ города на Московском тракте, ситуация изменилась. Первоначально члены Общества и приглашенные гости использовали тир для стрельки ружей и для улучшения навыков стрельбы. С этой целью в тире и рядом с ним были установлены приспособления для стрельбы по тарелочкам.

На подлинномъ уставѣ г. Министромъ
Государственныхъ Имуществъ написано:
„Утверждаю 16 декабря 1887 года“.

УСТАВЪ ЕКАТЕРИНБУРГСКАГО ОБЩЕСТВА ОХОТЫ.

Цѣль общества.

§ 1. Общество имѣетъ цѣлю:

а) Содѣйствовать земству въ истребленіи волковъ и другихъ хищныхъ животныхъ, какъ въ Екатеринбургскомъ такъ и въ другихъ уѣздахъ.

б) Въ видахъ сохраненія дичи отъ чрезмѣрнаго истребленія оной, содѣйствовать правительству въ наблюденіи за точнымъ исполненіемъ предписанныхъ закономъ правилъ по части охоты и въ преслѣдованіи нарушителей ихъ въ установленномъ порядкѣ.

в) Содѣйствовать предупрежденію несчастныхъ случаевъ отъ неправильнаго употребленія огнестрѣльнаго оружія.

г) Дать возможность лицамъ средняго состоянія, за возможно умѣренную плату, пользоваться охотою во всѣхъ ея видахъ и проявленіяхъ.

§ 2. Изысканіе средствъ для достиженія этихъ цѣлей возлагается на администрацію общества, избранную изъ членовъ наиболѣе знакомыхъ съ охотою всѣхъ родовъ.

§ 3. Общество состоитъ изъ дѣйствительныхъ, постоянныхъ и почетныхъ членовъ.

Примѣчаніе: всѣ лица, подписавшія настоящій уставъ, по утвержденіи его поступаютъ членами-учредителями безъ баллотировки.



К. М. Брагин, действительный член Общества охоты. Фото конца XIX века. МИЕ



И. А. Поклевский-Козелл, почетный член Общества охоты. Фото конца XIX века. Частная коллекция



И. П. Иванов, горный инженер, председатель правления Общества охоты (с 1888). Фото конца XIX века. СОКМ



С. А. Бибиков. Действительный (с 1888) и почетный член (с 1908) Общества охоты. Фото конца XIX – начала XX века. Частная коллекция



Л. М. Ушков, владелец фабрики пыжей в Арамиле. Один из учредителей кружка «Охота на волков» и Екатеринбургского Общества охоты. Фото конца XIX века. СОКМ



И. З. Маклецкий, один из учредителей кружка «Охота на волков» и Екатеринбургского Общества охоты. Фото конца XIX века. СОКМ



А. А. Миславский, действительный член Общества охоты. Фото конца XIX века. СОКМ



А. А. фон Таубе, действительный член Общества охоты. Фото конца XIX века. Частная коллекция

Со временем в тире стали практиковаться стрелковые состязания. Правление Общества, организуя соревнования, не стало изобретать велосипед, а просто перенесло на уральскую почву опыт европейских охотников, часто упражнявшихся в стрельбе по голубям. В России подобный вид состязаний назывался «голубиными садками». Впрочем, на стрельбах выпускались не только голуби, но и воробьи.

С середины 1890-х годов стрелковые соревнования в екатеринбургском тире приобрели более или менее постоянный характер. Одно из таких состязаний состоялось 18 февраля 1896 года. В нем участвовало всего пятеро спортсменов, стрелявших с 22–25 метров по 12 голубям. Очевидец утверждал: «Результаты стрельбы оказались хорошими, в особенности если принять во внимание еще то, что почти все (за исключением одного) стреляли из обыкновенных ружей, а не специальных садочных. Стрельбу по 12 голубям окончили с равными шансами на приз П. Л. Вагин и С. Н. Мелкозёров, убившие оба по 9 голубей из 12. На происходившей между ними перестрелке они снова долго не уступали друг другу первенства, и только после промаха г. Мелкозёрова по 16 голубю первый приз, состоящий из прекрасного ружейного ящика, достался г. Вагину, стрелявшему замечательно спокойно и уверенно. Второй приз – ящик для патронов – получил г. Мелкозёров»¹. Со временем состязания приобрели более разнообразный характер. Так, 26 марта 1896 года в «тире Екатеринбургского общества охоты состоялось первое за время существования общества состязание в стрельбе из нарезного оружия»². Его участники с расстояния в 150 шагов выпустили по мишеням по пять пуль. Победителем стал сын мукомола Сергей Николаевич Мелкозёров (1873–1900), имевший репутацию одного из лучших стрелков Екатеринбургского общества охоты.

За победу в состязаниях стрелки получали разные награды, в том числе золотые и серебряные жетоны, серебряные, бронзовые и чугунные вещи, разные приспособления для охоты, а также призовые деньги. Последние, как правило, образовывались за счет подписки участников состязаний, причем члены общества вносили в призовой фонд по 3 руб., а посторонние по 5 руб. В некоторых случаях призы учреждались членами общества: «Сегодня 7 февраля состоится призовая стрельба в голубей на приз И. А. Поклевского-Козелл в помещении тира общества»³.

¹ Екатеринбургская неделя. 1896. № 8. С. 164–165.

² Екатеринбургская неделя. 1896. № 12. С. 249.

³ Урал. 1899. 7 февраля.



Реклама изделий Русского общества для выделки и продажи пороха. Начало XX века.
Частная коллекция



Пороховница «Русского общества для выделки и продажи пороха». Конец XIX – начало XX века. Частная коллекция

Л. М. УШКОВА

въ Екатеринбургѣ,

находится въ Москвѣ, Малая Лубянка, домъ Обидиной, у Гось и Феттеръ. Затѣмъ пѣжи продаются;

- Въ Петербургѣ: во всѣхъ оружейныхъ магазинахъ.
- Въ Москвѣ: во всѣхъ оружейныхъ магазинахъ.
- ” Самарѣ—Ф. Нейманъ и Ю. Б. Христензень.
- ” Оренбургѣ—А. Н. Захо.
- ” Нижне-Уральскѣ—Н. А. Сомова.
- ” Саратовѣ—И. И. Онезоре.
- ” Царицынѣ—Д. Н. Плотникова.
- ” Астрахани—Оружейномъ магазинѣ „Діана“.
- ” Казани—Оружейномъ магазинѣ „Діана“ и А. М. Соголова.
- ” Баку—Н. В. Малхозова.
- ” Тифлисъ—Г. И. Курца и Г. Гечке.
- ” Владикавказѣ—Н. А. Гейтена и У. М. Ладыженскаго.
- ” Новочеркасскѣ—З. Е. Петрова.
- ” Ростовѣ-на-Дону—Спеціальному оружейн. магазинѣ У. Пруша.
- ” Воронежѣ—Евгенія Флейтера и Ф. Я. Мартынова.
- ” Тамбовѣ—Е. К. Дециуса.
- ” Пензѣ—Л. Е. Пузовкина и Гельней.
- ” Тульѣ—Л. П. Кузьмина и И. П. Саличева.
- ” Орлѣ—И. М. Кубышкина и Ф. Я. Мартынова.
- ” Курскѣ—И. В. Пузанова.
- ” Харьковѣ—Н. А. Северина, А. Циммермана и Н. А. Рыкова.
- ” Полтавѣ—Понысенка и Л. Фейнберга.
- ” Кременчугѣ—Л. П. Костикова, Кульчицкаго и С. Т. Козловскаго.
- ” Екатеринославѣ—О. И. Рохлина и М. Маркуза.
- ” Симферополѣ—А. Ф. Кюблеръ.
- ” Севастополѣ—А. Ф. Кюблеръ и П. В. Биркле.
- ” Феодосіи—Г. Риль.
- ” Одессѣ—А. Б. Енчъ и Л. Гассена.
- ” Кишиневѣ—Д. А. Штайноръ и К. С. Панченка.
- ” Кіевѣ—Н. А. Барскаго, „Американскій магазинъ“.
- ” Черниговѣ—П. П. Цвѣтъ.
- ” Смоленскѣ—С. В. Котикова.
- ” Вильнѣ—А. Мронговіусъ.
- ” Ковнѣ—Э. Мронговіусъ.
- ” Ригѣ—Ф. Мичке и Баргельмейсъ.
- ” Гроднѣ—Я. Книге.
- ” Варшавѣ—И. И. Сосновскаго и Р. Циглера.
- ” Ревелѣ—А. Эльфенбейнъ.
- ” Екатеринбургѣ—А. А. Шварте и К^о.
- ” Иркутскѣ—И. Д. Дмитріева.
- ” Омскѣ—Г. Л. Баранова.
- ” Барнауль—А. Е. Облецова.
- и въ Томскѣ—И. И. Шерцингера.



Ружейная фабрика
Н. И. БЕРЕЗИНА, въ ИЖЕВСКОМЪ ЗАВОДѢ
 Вятской губернии.
ВЫРАБАТЫВАЕТЪ ДРОВОВЫЯ ОХОТНИЧЬИ РУЖЬЯ:
 шомполныя отъ 3 р. 20 к.; казановарядн. сист. Бердана перед. изъ бывш. воен. винт. отъ 8 р.; по сист. Дау отъ 20 р. и по сист Веблея откидныя за 15 р. **ВЕСЬМА ВАЖНО** для охотниковъ съ небольшими средствами, жаждущихъ приобрести ружье за недорогую цѣну съ хорошимъ качествомъ.
<http://www.izvestie.ru>
 Розничный и оптовый прейсъ-куранты высылаю бесплатно.

Реклама фирмы Н. И. Березина. Конец XIX – начало XX века. Частная коллекция



ОРУЖЕЙНАЯ
ФАБРИКА въ Ижевскомъ заводѣ,
 Вятской г.б.
А. Н. ЕВДОКИМОВА.
 выработываетъ ружья шомпол. и централ. отъ 3 до 500 р.
 Въ огромномъ выборѣ центральныя ружья
 и револьверы, лучшихъ заграничн. заводовъ
 Ремонтъ и передѣлка всѣхъ системъ ружей.
ПРЕЙСЪ-КУРАНТЪ БЕЗПЛАТНО.

Реклама фирмы А. Н. Евдокимова. Начало XX века. Частная коллекция

Фирма существуетъ съ 1867 г.

Удостоена высшихъ наградъ GRAND PRIX.



ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ
≡ Прейсъ-Курантъ ≡
ОРУЖЕЙНОЙ ФАБРИКИ
АДРИАНА НИКАНДРОВИЧА
ЕВДОКИМОВА.

— ВЪ ИЖЕВСКѢ, ВЯТСКОЙ ГУБЕРНИИ. —

1910 г.

НА ДРОВОВЫЯ ГЛАДКОСТВОЛЬНЫЯ РУЖЬЯ СВИДѢТЕЛЬСТВО
НЕ ТРЕБУЕТСЯ.

ТОРГОВЛЯ ПРОИЗВОДИТСЯ:

Оптомъ и въ розницу со склада фабрики, а также
во время ярмарокъ: Нижегородской — съ 15 Юля
по 1 Сентября, по Нижегородской улицѣ, Старо-
Экипажный рядъ, и въ Ирбитской — съ 25 Января
по 1 Марта — Тульский мѣдный рядъ, собственный
магазинъ.



А. Н. Е.



А. Н. Е.

№ 2. ПУБЛИКАЦИЯ ВЪ С. ИЖЕВСКѢ, 1910 Г.



Ружье одноствольное дробовое съ калибром выражаемое 2-линей. Бердана, только 8 руб. 50 коп. Базисно, практично и дешево для охотниковъ съ небогатыми средствами. Подробности по требованію высылаются бесплатно.



Ружейная фабрика и торговля **И. Ф. ПЕТРОВА**

въ ИЖЕВСКѢ, Вятской губерніи.

Предлагаетъ ружья всевозможныя охотничія: торговцамъ, крестьянамъ, промышленникамъ, лѣсовникамъ, и охотникамъ съ небогатыми средствами.

Цѣны вѣтъ конкуренціи.

Иллюстрированный прейсъ-курантъ ружей, револьверовъ и охотничьихъ принадлежностей высылается за три 7-ми коп. марки.

Особый прейсъ-курантъ для торговцевъ бесплатно.

Торговля во время ярмарокъ: Нижегородской, Каретный рядъ № 159.

Ирбитской, Мѣдно-Гульскій рядъ.

Въ Перми, во время Ефстафьевской и Петровской на Чертовъ рынокъ.

ПРЕЙСЪ-КУРАНТЬ

Медаль за Лондон. выст. 1862 г.

Медаль за Вена. выст. 1873 г.

ОРУЖЕЙНОЙ ФАБРИКИ

№ 10.

ТОРГОВЛИ

Медаль за Вена. выст.

И. Ф. ПЕТРОВА.

въ Ижевскомъ заводу,
Вятской губернии.

Прейскурант фирмы И. Ф. Петрова. Конец XIX – начало XX века. Частная коллекция

Делая ставку на стрелковые состязания, охотники не забывали и про облавы на лесных обитателей. Подобные мероприятия порой вызывали иронические отклики в печати: «Недавно местные охотники, члены общества охоты, в числе 16 человек, устроили облаву на зайцев и убили – легко сказать – 180 штук! Бедные косоглазые!»¹.

Активисты общества охоты, а также охотники-промысловики оказали немалое влияние на торгово-промышленную жизнь Екатеринбурга и его окрестностей. Занятие охотой подразумевало приобретение ружей, русских и заграничных, разных припасов (дробь, патронов, пыжей и пр.), специальной охотничьей одежды и многого другого. Предприниматели быстро откликнулись на запросы охотников. Пример показали члены общества охоты Л. М. Ушков и А. А. Шварте: первый учредил в Арамиле фабрику пыжей, одно время имевшую всероссийскую известность, а второй открыл в Екатеринбурге крупный магазин, в котором всегда можно было найти ружья заграничных фабрик и английские патроны.

Последователи нашлись быстро. И. Ф. Берtrand открыл в столице Урала механическую, ружейную и велосипедную мастерскую, которая в основном занималась ремонтом. Купец В. С. Ваганов, державший скобяной магазин, имел в нем отдел, предлагавший екатеринбуржцам «ружья и принадлежности охоты, дробь, картечь, пыжи и пистоны»². Немало нужных товаров поступало извне. В частности, в ряде магазинов можно было приобрести изделия казенного Ижевского оружейного завода, а также ружья ижевских частных фабрик И. С. и Н. И. Березиных, А. Н. Евдокимова и И. Ф. Петрова и ряда других. Иными словами, выбор у екатеринбургских поклонников охоты был крайне широкий.

В начале XX века Общество охоты продолжало существовать, периодически устраивая облавы на зверей и проводя стрелковые состязания. Среди первых преобладали облавы на волков, нередко организуемые по просьбе крестьян. 14 ноября 1904 года Общество провело облаву близ д. Курганово. Восемь волков были обложены шнуром, но сделано это было так неудачно, что пятерым серым хищникам удалось улизнуть. Всего было убито три волка: двоих подстрелил В. А. Ардашев и одного Д. В. Рязанов. Впрочем, бывали у охотников и более удачные сезоны. Осенью 1901 года активисты Общества охоты провели близ разных деревень Екатеринбургского уезда четыре облавы, в ходе которых было уничтожено 11 волков³.

¹ Уральская жизнь. 1900. 18 октября.

² Уральская жизнь. 1910. 3 ноября.

³ Урал. 1901. 2 декабря.



*П. М. Ошурков, действительный член
Общества охоты. Фото конца XIX века.
СОКМ*



*А. А. Шварте, действительный член
Общества охоты. Фото конца XIX века.
СОКМ*



Г. В. Рязанов, действительный член общества охоты. Фото 1900-х годов. Частная коллекция



Стендовая стрельба в тире Общества охоты. Фото начала 1900-х годов. СОКМ

В стрелковых состязаниях по-прежнему преобладали голубинные садки, причем наблюдательный современник не преминул отметить, что мастерство екатеринбургских стрелков несколько снизилось. В описании очередных стрельб в тире резюмировалось: «Наиболее удачливыми стрелками сезона являются господа Б-ков, А-в, С-ов и другие, кои, однако, не могут дойти до того совершенства, какое проявлял покойный Мелкозёров. Наиболее удачные результаты стрельбы сезона – 14 подряд удачных выстрелов»¹.

С целью привлечения к участию в состязаниях новых спортсменов Общество постаралось увеличить количество садочных стрельб, которые назначались на праздничные и выходные дни, чаще всего на воскресенье. Правление Общества обратило внимание и на «безоружных» любителей стрелкового спорта: «Для желающих участвовать в стрельбе при тире имеется ружье»².

Принятые меры со временем дали вполне осязательный результат: Общество стало пополняться новыми членами. Если в 1890-х годах на стрелковых состязаниях доминировало старшее поколение, стоявшее у истоков создания Общества, то в 1900-х годах пальма первенства перешла к более молодым спортсменам, среди которых преобладали

¹ Урал. 1902. 17 ноября.

² Уральская жизнь. 1906. 19 января.

выходцы из предпринимательской среды. В начале XX века частыми участниками «голубиных садков» стали коммерсант Василий Александрович Беренов и золотопромышленник Дмитрий Викторович Рязанов: «3 декабря в 12 часов дня состоялась призовая садочная стрельба, устроенная Екатеринбургским обществом любителей правильной охоты. В стрельбе участвовало шесть человек. Первый приз получил В. А. Беренов, второй – Д. В. Рязанов. Первому вручен золотой жетон, второму серебряный»¹.



Жетон Общества охоты. Конец XIX – начало XX века. Частная коллекция

Примерно в этот же период в составе общества появились В. С. Бибиков, К. М. Брагин, А. Ф. Мапиновцев, Н. И. Макаров, В. Н., Л. Н. и С. Н. Степановы, Б. В. Туржанский, В. А. Шлиттер, К. Л. Шикеданц и некоторые другие. Из вышеперечисленных только В. Бибиков, Б. Туржанский и В. Шлиттер не принадлежали к предпринимательской среде, остальные же являлись сыновьями екатеринбургских мукомолов.

В 1910-х годах новички стали задавать тон в стрелковых состязаниях: «11 ноября 1912 года при тире Екатеринбургского общества охоты разыгрывались три приза. Первый приз в 25 руб. – стрельба по 10 голубям с 24 метров, стреляло 11 человек, из которых В. А. Шлиттер взял этот приз, убив из 10 голубей 9. На второй приз общества также стреляло 11 человек по 12 голубям. Первый приз из этих двух взял К. М. Брагин, убив из 12 голубей 10, второй приз получил В. А. Шлиттер, убив из 12 голубей 9. После призовой стрельбы стреляли на пульки»².

В 1913 году Общество отметило 25-летний юбилей своего существования. Праздник прошел весьма скромно: были разыграны два приза и устроен торжественный завтрак. Кроме того, помещение тира было украшено портретом многолетнего председателя общества С. А. Бибикова. Пресса, освещавшая праздник, отметила снижение интереса горожан к деятельности Общества охоты, превратившегося по сути дела в элитарный клуб, членами которого в основном являлись «сливки» городского общества. Недовольство таким положением привело к тому, что в 1913 году была предпринята попытка создания второго – «рыболовно-охотничьего общества»³. По каким-то причинам новая организация просуществовала недолго, но сама идея его создания горожанам пришлось по вкусу.

¹ Уральская жизнь. 1906. 10 декабря.

² Уральская жизнь. 1912. 17 ноября.

³ Зауральский край. 1913. 7 июля.



Угрюм, собака Л. М. Ушкова. Рис. конца XIX века. Частная коллекция



Мишень. Фото начала 1900-х годов. СОКМ



Привал после стрельбы по мишеням. Фото начала 1900-х годов. СОКМ



Реклама ружейной мастерской В. Петрова. Начало XX века. Частная коллекция



Билет члена Общества охоты Б. В. Туржанского. Начало 1900-х годов. СОКМ

В период Первой мировой и Гражданской войн деятельность Общества охоты была сокращена до минимума, так как его участникам стало не до развлечений. Правда, состязания иногда случались, так что тир Общества не пустовал. Летом 1917 года любители охоты и рыбной ловли вновь попытались создать более демократическую альтернативу Обществу охоты. В начале июля в местных газетах появились призывы к заинтересованным лицам: «Товарищи охотники и рыболовы 7 июля сего года приглашаются к 6 часам вечера в здание музея Уральского общества любителей естествознания на учредительное собрание Уральского общества правильной охоты и рыболовства»¹. Политическая реальность не дала этой структуре никакой возможности для сколько-нибудь активной деятельности.

Летом 1919 года большая часть его активистов покинула Екатеринбург, и организация прекратила свое существование. Впрочем, некоторые из членов Общества либо остались в городе, либо вернулись в него после окончания Гражданской войны. Они приняли участие в создании новых объединений охотников, а также сыграли определенную роль в возрождении стрелковых состязаний, которое пришлось на 1920-е годы.

¹ Зауральский край. 1917. 5 июля.



В дореволюционный период в Екатеринбурге возникло всего три спортивных общества. По их инициативе появились спортивные сооружения (ипподром, тир, велодром), ставшие местом разнообразных состязаний. Общества привили горожанам интерес к разным видам спорта и вкус к новым формам массовых развлечений. Деятельность пионеров екатеринбургских «спортов» достойна памяти потомков.



Список использованных терминов

Бега – испытания лошадей рысистых пород на резвость в беге рысью.

Гандикап – в многоэтапных состязаниях способ отражения лидерства на предыдущих этапах в более раннем выпуске на старт в последующих; способ уравнивания возможностей более слабых участников с более сильными путем предоставления им некоего преимущества.

Гит (велоспорт) – одиночный заезд на определенную, обычно короткую, дистанцию.

Гит (конный спорт) – пробег лошади на короткую дистанцию.

Рысистая порода лошадей (рысаки) – лошади, способные к бегу быстрой, устойчивой рысью.

Скаковая лошадь – чистокровная лошадь с высокими беговыми качествами.

Скачки – соревнования всадников на определенной дистанции на скорость.

Сокращения

УрО РАН – Уральское отделение Российской академии наук

ГАСО – Государственный архив Свердловской области

ГАОСО – Государственный архив административных органов Свердловской области.

ЕОПК – Екатеринбургское общество поощрения коннозаводства

МИЕ – Музей истории Екатеринбурга

СОКМ – Свердловский областной краеведческий музей

Научное издание

Повседневная жизнь Екатеринбурга

Очерки

Екатеринбургские «спорты»

Авторы проекта: Ольга Яхно, Владимир Микитюк

Автор книги: Владимир Микитюк

Редактор: Маргарита Сидельникова

Дизайн: Светлана Наймушина

Фоторедакторы: Олег Сарафанов, Ольга Никоян,

Екатерина Соломагина

Рецензенты: Сергей Белобородов, Людмила Дашкевич

Подписано в печать 05.07.2018. Формат 16x84/16

Усл. печ. листов 5,12. Тираж 300 экз. Заказ №

Отпечатано в ООО Универсальная Типография «Альфа Принт»

620049, Екатеринбург, пер. Автоматики, д. 2ж

www.alfaprint24.ru

