

Белокриницкий Виталий Иосифович

к.мед.н. (г. Екатеринбург)

Сушков Андрей Валерьевич

к.и.н., с.н.с., Институт истории и археологии УрО РАН (г. Екатеринбург)

E-mail: suschkow@mail.ru

Пьянков Степан Александрович

к.и.н., с.н.с., Института истории и археологии УрО РАН (г. Екатеринбург)

E-mail: kliostefan@mail.ru

**СТАНЦИЯ СКОРОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ В СВЕРДЛОВСКЕ:
ОСНОВНЫЕ ВЕХИ РАЗВИТИЯ (1923–1991 гг.)**

УДК 94(470.5)''1923/1991''

В докладе представлена краткая история становления и развития станции скорой медицинской помощи в городе Свердловске (Екатеринбурге). Рассмотрены основные этапы модернизации инфраструктуры службы скорой медицинской помощи, вклад выдающихся врачей и организаторов здравоохранения в развитие скорой медицинской помощи в городе.

Ключевые слова: история медицины, скорая медицинская помощь, Свердловск.

Станция скорой медицинской помощи г. Свердловска ведет свою историю с 1923 г., когда при Верх-Исетском металлургическом заводе был организован пункт скорой медицинской помощи с персоналом из трех человек. В распоряжении пункта находилась карета скорой помощи с конной упряжкой. Первый санитарный автомобиль марки Ford для нужд скорой помощи был закуплен Свердловским окружным отделом здравоохранения предположительно в 1927 г. Бригада на автомобиле совершала от 7 до 30 выездов в сутки. Ввиду недостатка медикаментов и средств оказания скорой медицинской помощи функции бригады ограничивались, как правило, транспортировкой больных в тяжелом состоянии в стационар [2, с. 12–14; 4, с. 137; 1, с. 8].

В 1936 г. в распоряжение скорой помощи поступили отечественные санитарные автомашины на базе грузового ГАЗ-АА¹. С 1937 г. бригады делились в соответствии с характером вызовов на бригады по «скорой помощи», обслуживавшие вызовы в общественные места, включая уличные случаи, предприятия и учреждения, и по «неотложной помощи», обслуживавшие вызовы на дому. В конце 1930-х — 1940-е гг. помимо центральной станции были организованы самостоятельные службы скорой помощи: в 1939 г. — пункт неотложной помощи при медсанчасти Уралмашзавода (позднее преобразован в станцию Орджоникидзевого района), в 1945 г. — станция в Куйбышевском районе, в 1948 г. — станция в Кировском районе.

В первые послевоенные годы в связи с изношенностью автопарка на дежурстве по городу находились лишь 3–4 машины. Поступление в 1946 г. нескольких санитарных автомобилей ГАЗ-55 не смогло кардинально улучшить медицинское обслуживание населения в Свердловске. Нехватка автотранспорта, отсутствие запчастей приводили к значительной задержке обслуживания адресов. Вызовы на дом, как правило, передавались в поликлиники и амбулатории². Ситуация изменилась в 1950-е гг., когда автопарк станции скорой помощи был укомплектован машинами ПАЗ-653 (выпускавшимися на базе грузового ГАЗ-51), ГАЗ-12Б «ЗИМ» и чехословацкими Škoda. В 1953 г. в единственном экземпляре на станцию поступил автомобиль ЗИС-110А — санитарная модификация знаменитого лимузина ЗИС-110.

Под руководством главного врача Станции скорой медицинской помощи г. Свердловска В. Ф. Капиноса в 1957 г. действовавшие самостоятельно три станции были объединены с центральной

¹ Центр документации общественных организаций Свердловской области (ЦДООСО). Ф. 4625. Оп. 1. Д. 2. Л. 2.

² Там же. Л. 3, 8об.

станцией и преобразованы в подстанции № 2 (Кировский район), № 3 (Уралмаш), № 4 (Эльмаш) с единым телефонным номером вызова из любого района Свердловска — «03». Позже было ликвидировано неоправданное деление бригад на скорую помощь (врач и два фельдшера) и неотложную помощь (один врач), так как зачастую квартирные вызовы оказывались более тяжелыми, чем уличные (инфаркты, инсульты, отеки легких, тяжелые травмы и т. д.) [1, с. 9–10, 20].

1960-е гг. явились периодом создания первых специализированных бригад скорой медицинской помощи. В 1960 г. по инициативе и под научным руководством доктора медицинских наук, профессора Б. П. Кушелевского и при активном участии В. Ф. Капиноса, главного терапевта Свердловского городского отдела здравоохранения К. Ф. Новиковой, врачей В. И. Белокриницкого, В. А. Фиалко и др. на Станции скорой медпомощи Свердловска была организована вторая в СССР (после Ленинграда) кардиологическая бригада для оказания экстренной помощи больным с инфарктом миокарда. Бригада состояла из трех человек, имела портативный электрокардиограф и специальные медикаменты. Уже в первые годы бригадой было госпитализировано около 80 % больных инфарктом миокарда, ранее считавшихся нетранспортабельными. Это способствовало значительному снижению летальности от инфаркта миокарда по Свердловску. В 1962 г. по инициативе врачей скорой помощи В. Н. Штуца и Л. С. Шмушкевича, под научным руководством доктора медицинских наук, профессора Д. Г. Шефера впервые в СССР была создана неврологическая (инсультная) бригада для оказания помощи больным с острым нарушением мозгового кровообращения. В связи с ростом вызовов кардиологического профиля в 1964 г. в дополнение к основной кардиологической бригаде впервые в СССР были созданы «малые кардиологические бригады», состоявшие из врача (с подготовкой по кардиологии) и фельдшера, оснащенные специальным оборудованием и медикаментами. Данные бригады явились прообразом созданных много позже в СССР бригад интенсивной терапии (БИТ). В 1967 г. по инициативе и под научным руководством доктора медицинских наук, профессора А. Т. Лидского и при участии врачей скорой помощи В. В. Коллонтая и Б. А. Мелешко была создана терминально-токсикологическая бригада для оказания экстренной помощи больным с острыми отравлениями, положившая начало реанимационной службе Станции скорой медпомощи г. Свердловска [2, с. 14; 1, с. 10, 26–30]. Автотранспортное хозяйство станции скорой помощи в конце 1960-х — начале 1990-х гг. составляли различные модификации санитарных автомобилей РАФ.

Рост Свердловска, необходимость сокращения времени прибытия бригады скорой медицинской помощи к больному обусловили открытие в 1960–1980-е гг. новых подстанций: в 1967 г. — № 1 («Центр») и № 5 (Железнодорожный район), в 1969 г. — № 6 (Верх-Исетский район), в 1974 г. — № 7 (микрорайон Сортировка), в 1981 г. — № 9 (Химмаш), в 1982 г. — № 8 (Чкаловский район) и № 10 (пос. Кольцово), в 1987 г. — № 12 (Октябрьский район) [1, с. 20–24].

В конце 1970-х — 1980-е гг. происходила дальнейшая специализация бригад. В 1979 г. для оказания экстренной и неотложной помощи детям на догоспитальном этапе была создана первая педиатрическая бригада. В том же году были сформированы врачебные психиатрические бригады, в задачи которых входила диагностика заболевания, оказание экстренной психиатрической помощи и транспортировка больных (до этого транспортировку таких больных осуществляла фельдшерская психиатрическая (перевозочная) бригада, созданная в 1958 г. после нападения больного с психическим заболеванием на бригаду скорой помощи). В 1983 г. психиатрическое отделение станции скорой помощи было преобразовано в специализированную подстанцию № 11, обслуживавшую весь Свердловск. В 1979–1981 гг. терминально-токсикологические бригады были разделены на токсикологические и реанимационно-травматологические (противошоковые), организованы бригады интенсивной терапии, по своему оснащению и квалификации медработников занявшие промежуточную ступень между специализированными и общеврачебными линейными бригадами [1, с. 23, 31].

В 1981 г. станция скорой помощи вошла в состав Свердловской городской клинической больницы скорой медицинской помощи. Но ввиду негативных последствий такого объединения в 1987 г. вновь обрела самостоятельность [3, с. 18–20].

Станция скорой медицинской помощи в г. Свердловске являлась одной из старейших служб скорой помощи в стране. Сотрудники станции внесли большой вклад в развитие и совершенствование экстренной медицинской помощи на догоспитальном этапе, являлись первыми во многих начинаниях в этой области.

Литература и источники

1. Белокриницкий В. И., Фиалко В. А. 80 лет станции скорой медицинской помощи Екатеринбурга (1923–2003): исторический обзор. Екатеринбург, 2003.
2. Соркин Ю. Э. Из истории скорой медицинской помощи в г. Екатеринбурге // 30 лет специализированной службы скорой медицинской помощи города Екатеринбурга: материалы конференции станций скорой медицинской помощи союза. Екатеринбург, 1991. С. 12–15.
3. Шапошников А. Ю., Фиалко В. А., Белокриницкий В. И., Кириченко М. А. Уроки шестилетней работы городской станции и больницы скорой медицинской помощи в условиях объединения // 30 лет специализированной службы скорой медицинской помощи города Екатеринбурга: материалы конференции станций скорой медицинской помощи союза. Екатеринбург, 1991. С. 18–20.
4. Шевелевский Д. Скорая помощь в Свердловске // Уральский медицинский журнал. 1930. № 7–8. С. 136–137.

Vitaly I. Belokrinickij

Candidate of Medical Sciences (Russia, Ekaterinburg)

Andrey V. Sushkov

Candidate of Historical Sciences, Institute of History and Archaeology, Ural Branch of the RAS
(Russia, Ekaterinburg)

E-mail: suschkow@mail.ru

Stepan A. Pyankov

Candidate of Historical Sciences, Institute of History and Archaeology, Ural Branch of the RAS
(Russia, Ekaterinburg)

E-mail: kliostefan@mail.ru

EMERGENCY MEDICAL SERVICES STATION IN SVERDLOVSK: KEY MILESTONES IN DEVELOPMENT (1923–1991)

The report provides a brief history of the establishment and development of the emergency medical services station in Sverdlovsk (Ekaterinburg). The main stages of infrastructure modernization of the emergency medical services are examined, along with the contribution of outstanding doctors and healthcare organizers to the development of emergency medical services in the city.

Keywords: history of medicine, emergency medical services, Sverdlovsk