

## АТЛАС ИНДУСТРИАЛЬНОГО НАСЛЕДИЯ БОЛЬШОГО ЕКАТЕРИНБУРГА: цель и задачи создания<sup>5</sup>

**Ключевые слова:** промышленная агломерация, индустриальное наследие, методология, ревализация, атлас, Большой Екатеринбург.

**Аннотация.** В статье обоснована актуальность, представлены цели, алгоритм и результаты создания и апробации методологии ревализации индустриального наследия на примере Атласа индустриального наследия Большого Екатеринбурга.

Несмотря на то, что необходимость создания металлургического производства стала причиной основания Екатеринбурга в 1723 г., а промышленность (горно-металлургическая, машиностроительная и пр.) являлась основой для последующего развития будущего города и близлежащих территорий, накопившееся за три века истории промышленное наследие не получило комплексного осмысления представителями гуманитарных наук, не воспринимается большинством населения как ценность, слабо используется в муниципальной практике как ресурс для создания привлекательного образа города, мало привлекается властями для укрепления идентичности на территории крупнейшей агломерации Среднего Урала, выстраивания межпоко-

---

1 Алексеева Елена Вениаминовна, доктор исторических наук, профессор РАН, ведущий научный сотрудник, ФГБУН Институт истории и археологии УрО РАН (Екатеринбург, Россия); e-mail: alekseeva167@mail.ru.

2 Быстрова Татьяна Юрьевна, доктор философских наук, профессор, ФГАОУ ВО Уральский федеральный университет им. первого Президента России Б.Н. Ельцина (Екатеринбург, Россия); e-mail: taby27@yandex.ru.

3 Литовский Владимир Васильевич, доктор географических наук, зав. сектором, ФГБУН Институт экономики УрО РАН (Екатеринбург, Россия); e-mail: vlitovskiy1@yandex.ru.

4 Патрушев Сергей Анатольевич, консультант-эксперт Общественной палаты СО, член президиума СРО ВООПИиК (Екатеринбург, Россия); e-mail: istok.65@mail.ru.

5 Исследование выполнено при финансовой поддержке РФФИ и Правительства Свердловской области в рамках научного проекта № 20-49-660009 «Индустриальное наследие Большого Екатеринбурга: методология изучения, принципы презентации, актуализация ценности».

ленческой преемственности, осознания разнообразия и значимости созданного на Среднем Урале историко-культурного достояния для российской и мировой истории. Задача статьи — представить цели, задачи, алгоритм и результаты создания и апробации методологии ревалоризации индустриального наследия на примере Атласа индустриального наследия Большого Екатеринбурга<sup>1</sup>.

Создание и апробация методологии ревалоризации (сохранения через новое использование) индустриального наследия формирующихся мегаполисов является фундаментальной научной задачей, требующей не только знания исторической ценности этого наследия, но и видения его места и потенциала в трансформирующейся градостроительной и экономической системе. Разработка такой методологии, в том числе, предполагает выявление, сведение в единую систему наиболее ценных выразительных объектов наследия промышленной эпохи, их сущностный анализ, изучение и адаптацию лучших российских и мировых практик в сфере инфраструктурных, архитектурно-стилевых, эстетико-функциональных решений использования индустриального наследия, оптимальных для презентации и восприятия городской среды в максимально аутентичном историческом ландшафте [1]. Создание такой методологии применительно к Большому Екатеринбургу<sup>2</sup> [2] связано с определением, анализом и учетом действия исторических, геоэкономических, культурологических, географических факторов формирования наследия, созданного за почти триста лет развития Екатеринбурга и близлежащих горнозаводских поселений.

Целью создания Атласа индустриального наследия Большого Екатеринбурга являлась разработка и апробация методологии изучения, актуализации, презентации социокультурного, градостроительного, экономического потенциала индустриального наследия исторически сложившихся горнозаводских поселений, тяготеющих ныне к вхожде-

---

1 Алексеева Е.В., Быстрова Т.Ю., Литовский В.В., Патрушев С.А. Большой Екатеринбург. Атлас индустриального наследия. Рукопись (33 п. л., около 500 карт, схем, илл.).

2 В соответствии с планами Администрации Екатеринбурга, в муниципальное образование «Большой Екатеринбург» последовательно включаются территории в окружности от 25 км до 50 км и даже 100 км. В качестве оптимального для превентивного учета и защиты индустриального наследия в таком перспективном образовании нами было избрано среднее по размерам: с радиусом окружности в 50 км.

нию в агломерацию Большой Екатеринбург, таких как Арамилъ, Берёзовский, Билимбай, Верхняя Пышма, Дегтярск, Первоуральск, Полевской, Ревда, Среднеуральск, Сысерть.

Новизна подхода заключается в фокусировке исследовательского внимания на индустриальном наследии перспективной агломерации заводских поселений, сконцентрированных вокруг Екатеринбурга, в комплексности и мультидисциплинарности его изучения, реализуемых через взаимодействие культурологического, философского, исторического, географического подходов к проблеме. Авторским коллективом впервые предложен и реализован комплексный подход к индустриальному наследию Екатеринбурга, нацеленный на создание методологии, подходов и практик его выявления, исследования и эффективного использования в современных условиях для получения мегаполисом сравнительных преимуществ, дополнительных доходов и имиджевых выгод в важной социокультурной сфере, связанной с рациональным использованием локального наследия.

Исследование имеет практико-ориентированный экспертный характер и содержит конкретные научные рекомендации по ревалоризации объектов индустриального наследия Большого Екатеринбурга.

К достижению цели вело решение ряда исследовательских задач:

- формирование корпуса библиографии, включающей региональные, российские и зарубежные ресурсы по тематике индустриального наследия городов-заводов на основании анализа выявленной историографии по теме исследования;
- разработка глоссария терминов, раскрывающих предметное поле индустриального наследия в заявленной области;
- определение объектов индустриального наследия, расположенных в пределах перспективной агломерации Большой Екатеринбург;
- выявление географических особенностей развития территории Большого Екатеринбурга и формирования его индустриального наследия в исторической ретроспективе, в отношении к инновациям того времени и доминирующим транспортно-хозяйственным парадигмам;
- определение опорного каркаса индустриального наследия Большого Екатеринбурга, возможностей его ревалоризации в масштабе агломерации для целей развития туризма, просветительско-образовательной, выставочной и иной деятельности для повышения имиджа города, получения синергетических эффектов от целостного использования индустриального наследия городами-спутниками;

- конкретизация и уточнение историко-биографических, историко-архитектурных и других данных об объектах индустриального наследия Большого Екатеринбурга и их авторах, владельцах, пользователях;

- определение методики и направлений архитектурно-стилевой и художественно-эстетической деятельности по ревалоризации объектов индустриального наследия, в том числе на основе анализа существующего мирового опыта;

- выявление наилучших «сценических (смотровых) площадок» для презентации индустриального наследия развивающегося мегаполиса;

- разработка концепции полноцветного иллюстрированного Атласа индустриального наследия Большого Екатеринбурга;

- подготовка научного текста, геоатрибутивов, схем, иллюстративного материала (архивных, фотографических, художественных изображений исторического ландшафта, зданий и старопромышленных территорий, оборудования и механизмов, персоналий и т.д.) для полноцветного иллюстрированного Атласа индустриального наследия Большого Екатеринбурга;

- апробация результатов исследования на научных конференциях, в музейно-выставочных пространствах города и области, среди специалистов и экспертов по индустриальному наследию региона.

В результате решения названных задач разработана и апробирована методология изучения, актуализации, презентации социокультурного, градостроительного, экономического потенциала индустриального наследия исторически сложившихся горнозаводских поселений, тяготеющих ныне к вхождению в агломерацию Большой Екатеринбург, в результате чего впервые в историографии создан Атлас индустриального наследия Большого Екатеринбурга.

С опорой на большой пул имеющихся исторических, экономических, культурологических, историко-архитектурных, краеведческих работ о Екатеринбурге и городах, входящих в перспективную агломерацию, логику рассмотрения регионального хозяйства как совокупности исторически сменяющихся более передовых и конкурентоспособных энергопроизводственных циклов, доказана особенность и раскрыта внутренняя целесообразность планировочной структуры и пространственных качеств Большого Екатеринбурга, обусловленные как его исходным индустриальным характером и статусом «центрального места», так и эволюцией образующих его локаций на разных периодах

с XVIII по XXI вв. Это позволило преодолеть «замкнутость на себя» некоторых источников по отдельным районам Екатеринбурга и городам «Большого Екатеринбурга» и подчеркнуть закономерности более общего порядка.

Выделены существенные черты индустриального наследия города в историческом единстве заводских и горнорудных комплексов Урала, включающих в себя цеха и другие производственные здания, инфраструктуру, оборудование и технологии; поселений, изначально возникших в целях горнозаводской деятельности; преобразованных естественных ландшафтов с измененным составом воды, растительности и почвы; разветвленных транспортных сетей; производственной и городской инфраструктуры; характерной социальной и административной структуры; развитой системы выработки и передачи специальных (инженерно-технических) знаний и навыков; своеобразного менталитета уральцев, отражения их идентичности в повседневности и декоративно-художественном творчестве, кустарно-промышленном производстве [3].

Определены основные подходы по комплексной работе с индустриальными объектами и площадками, представленные в тексте в связи с конкретными объектами и территориями «Большого Екатеринбурга» [4].

Исследованы основы устойчивости исторически-сложившейся системы расселения малых индустриальных городов Урала, специфика архитектуры промышленных зданий и комплексов, повседневной культуры региона. Показано, что работа с историко-культурным наследием в таких городах является весомым фактором мобилизации их неиспользованных ресурсов. Введенные в научный оборот методики и кейсы работы с историко-культурным наследием в разных регионах мира отобраны с учётом текущих экономических, демографических, социальных процессов в малых российских городах и исторических поселениях, что повышает эффективность их возможного использования [5].

Разработан и опубликован глоссарий терминов, раскрывающих предметное поле индустриального наследия. Помимо собственно глоссария в издание вошли тематические блоки, освещающие организационные и правовые основы, связанные со сферой российского, регионального и мирового индустриального наследия [6, 7].

На основании анализа выявленной отечественной и зарубежной историографии по теме исследования сформирован корпус библио-

графии, включающий региональные, российские и зарубежные публикации и ресурсы по тематике индустриального наследия городов. Библиография включает около 1000 позиций, составляющих 23 раздела: Основные международные акты и конвенции, определяющие необходимость сохранения культурного и индустриального наследия; Ревалоризация: теория и практика; Зарубежные публикации по индустриальному наследию и реновации городов; Индустриальный туризм; Городская промышленная археология; Агломерации; Общие работы по уральской экономической географии, истории, культуре, экономике и краеведению; Идентичность; Архитектура и градостроительство; Промышленное искусство; Индустриальное наследие Урала; Актуализация наследия в контексте развития городов и регионов [8]; Литература по городам (Екатеринбург, Арамил, Березовский, Билимбаев, Верхняя Пышма, Дегтярск, Первоуральск, Полевской, Ревда, Среднеуральск, Сысерть).

### **Библиографический список**

1. **Алексеева Е.В.** *Индустриальное наследие городов-заводов: зарубежные подходы к изучению, сохранению, использованию* / Е.В. Алексеева // *Актуальные проблемы изучения исторических городов-заводов: Мат-лы Всерос. науч.-практ. конф. (22–23 сентября 2020 г., Ижевск)* / УдмФИЦ УрО РАН. — Ижевск, 2020. — 360 с. — С. 12–19.
2. **Литовский В.В.** *Пространственное развитие Большого Екатеринбурга и его лимитирующие факторы* / В.В. Литовский // *Академический вестник УралНИИПроект РААСН.* — 2020. — № 1 (44). — С. 16–19.
3. **Литовский В.В., Быстрова Т.Ю., Алексеева Е.В., Патрушев С.А.** *Водно-энергетические ресурсы уральского города-завода как объект индустриального наследия* / В.В. Литовский и др. // *Академический вестник УралНИИПроект РААСН.* — № 4. — 2021. — С. 11–19.
4. **Алексеева Е.В., Быстрова Т.Ю.** *Ревалоризация индустриального наследия в городской агломерации: пример Большого Екатеринбурга* / Е.В. Алексеева, Т.Ю. Быстрова // *Известия УрФУ. Серия 1. Проблемы образования, науки и культуры.* — 2022. — Т. 28. — № 2. — С. 97–109.
5. **Быстрова Т.Ю.** *Индустриальные малые города: актуализация наследия* / Т.Ю. Быстрова. — Екатеринбург: TATLIN, — 2022. — 208 с.
6. **Алексеева Е.В., Быстрова Т.Ю.** *Индустриальное наследие: понятия, ценностный потенциал, организационные и правовые основы* / Е.В. Алексеева, Т.Ю. Быстрова. — Екатеринбург: TATLIN, — 2021. — 164 с.

7. **Алексеева Е.В., Быстрова Т.Ю.** Глоссарий терминов индустриального наследия: методология создания / Е.В. Алексеева, Т.Ю. Быстрова // Академический вестник УралНИИПроект РААСН. — № 3. — 2021. — С. 46–51.

8. **Патрушев С.А.** Университетский парк-театр архитектуры городов-заводов Урала: художественно-архитектурный 3D «портретный» образ горного пространства на географической карте России / С.А. Патрушев // Актуальные проблемы изучения исторических городов-заводов: Материалы Всероссийской научно-практической конференции (22–23 сентября 2020 г., Ижевск) / УдмФИЦ УрО РАН. — Ижевск, 2020. — 360 с. — С. 78–89.

**E.V. Alekseeva, T.Yu. Bystrova, V.V. Litovsky, S.A. Patrushev**  
**Atlas of the Greater Ekaterinburg Industrial Heritage:**  
**Purpose and Objectives of creation**

**Keywords:** industrial agglomeration, industrial heritage, methodology, revalorization, atlas, Greater Ekaterinburg.

**Abstract.** The article substantiates the relevance, presents the goals, algorithm and results of the creation and testing of the industrial heritage revalorization methodology on the example of the Industrial Heritage Atlas of Greater Ekaterinburg.

**Alekseeva Elena Veniaminovna**, Doctor of History, Professor of the Russian Academy of Sciences, Leading Researcher of the Institute of History and Archeology, Ural Branch of the Russian Academy of Sciences (Ekaterinburg, Russia); e-mail: alekseeva167@mail.ru.

**Bystrova Tatyana Yuryevna**, Doctor of Philosophy, Professor of the Ural Federal University named after B.N. Yeltsin (Ekaterinburg, Russia); e-mail: taby27@yandex.ru.

**Litovsky Vladimir Vasilyevich**, Doctor of Geography, Head of the Sector at the Institute of Economics, Ural Branch of the Russian Academy of Sciences (Ekaterinburg, Russia); e-mail: vlitovskiy1@yandex.ru.

**Patrushev Sergey Anatolievich**, consultant-expert of the public chamber of the Sverdlovsk region, member of the presidium of the Sverdlovsk regional branch of the Russian Society for the Protection of Historic and Cultural Monuments (Ekaterinburg, Russia); e-mail: istok.65@mail.ru.